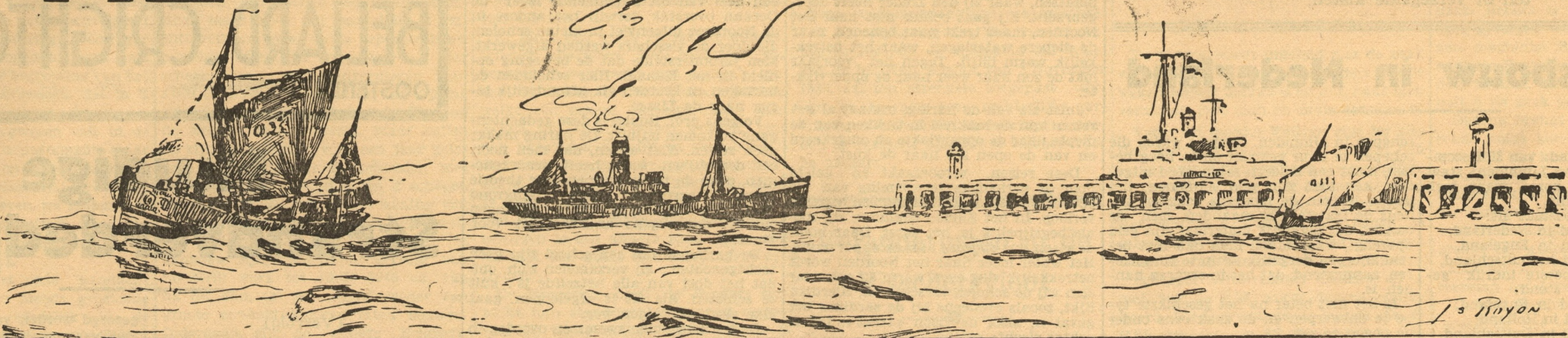


LICHTEN

FEBRUARI

| | uit | aan |
|------|------|-------|
| 1 D | 7.20 | 16.31 |
| 2 V | 7.19 | 16.33 |
| 3 Z | 7.18 | 16.35 |
| 4 Z | 7.16 | 16.37 |
| 5 M | 7.14 | 16.39 |
| 6 D | 7.13 | 16.40 |
| 7 W | 7.11 | 16.42 |
| 8 V | 7.10 | 16.44 |
| 9 V | 7.08 | 16.46 |
| 10 Z | 7.6 | 16.48 |
| 11 Z | 7.4 | 16.49 |
| 12 M | 7.3 | 16.51 |
| 13 D | 7.1 | 16.53 |
| 14 W | 6.59 | 16.55 |
| 15 D | 6.58 | 16.57 |
| 16 V | 6.55 | 16.59 |
| 17 Z | 6.52 | 17. 0 |
| 18 Z | 6.51 | 17. 2 |
| 19 M | 6.49 | 17. 4 |
| 20 D | 6.48 | 17. 5 |
| 21 W | 6.46 | 17. 7 |
| 22 D | 6.44 | 17. 9 |
| 23 V | 6.42 | 17.11 |
| 24 Z | 6.40 | 17.12 |
| 25 Z | 6.38 | 17.14 |
| 26 M | 6.36 | 17.16 |
| 27 D | 6.34 | 17.18 |
| 28 W | 6.31 | 17.19 |
| 29 D | 6.29 | 17.21 |

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

FEBRUARI

| | | |
|------|-------|-------|
| 1 D | 5.30 | 17.49 |
| 2 V | 6.35 | 19.02 |
| 3 Z | 7.53 | 20.26 |
| 4 Z | 9.17 | 21.43 |
| 5 M | 10.23 | 22.44 |
| 6 D | 11.13 | 23.31 |
| 7 W | 11.52 | — |
| 8 D | 0.12 | 12.19 |
| 9 V | 0.43 | 13.01 |
| 10 Z | 1.16 | 13.32 |
| 11 Z | 1.49 | 14.01 |
| 12 M | 2.24 | 14.32 |
| 13 D | 2.52 | 15.00 |
| 14 W | 3.25 | 15.32 |
| 15 D | 4.03 | 16.09 |
| 16 V | 4.40 | 16.54 |
| 17 Z | 5.31 | 17.50 |
| 18 Z | 6.39 | 19.09 |
| 19 M | 8.05 | 20.39 |
| 20 D | 9.28 | 21.57 |
| 21 W | 10.30 | 22.49 |
| 22 D | 11.20 | 23.39 |
| 23 V | — | 12.04 |
| 24 Z | 0.24 | 12.46 |
| 25 Z | 1.06 | 13.28 |
| 26 M | 1.52 | 14.10 |
| 27 D | 2.36 | 14.53 |
| 28 W | 3.14 | 15.34 |
| 29 D | 4.11 | 16.23 |

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
 Telefoon: 73.758
 Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.93
 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
 P. VANDENBERGHE
 Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
 BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

(INGEZONDEN).

Het Garnaalbedrijf

De huidige Toestand
iets over de Verdiensten

In de Belgische kusthavens zullen ongeveer wel een tweehonderd schepjes zijn, die het garnaalbedrijf beoefenen. Enkel zijn persoonlijke eigendommen, de meesten zijn door zware hypotheken belast en allen worden uitgebaat door (hij draagt een hoogdravende naam) een reeder. Arme kleine uitbater; wellicht bent u in het bestaan vergrijsd en is het u gelukt na vele jaren zwoegen, en sparen, dat het scheepje uw eigendom geworden is. Maar nu is het waardeloos geworden, omdat het bedrijf niet meer loonend is. U gaaft misschien het beste van uw leven om u een weinig te verheffen uit den pool der armoede, waarin de kustvisscherij zich bijna al de jaren sinds zijn bestaan bevindt, omdat gij wenschte voor uw ouden dag een menschelijk bestaan met niet al te veel kommer. Nu, arm en berooid, als in den tijd dat u aan den opbouw van uw toekomst begon, en u nog idealen hadt, maar vele jaren ouden, verzwakt en gebogen onder de drukkende last van uw zwoegend bestaan, niet meer bij machte te reageren tegen dat bittere lot, dat u armoede bracht.

Of wellicht bent u nog in de kracht van uw leven. U had misschien wat spaarcentjes vergaard, die u met den geldelijken steun van andere menschen in staat stelde het schipje aan te kopen. Die menschen hoopten wellicht hun geld met interest terug te krijgen. 't Is een illusie, die ze nu langzaam zien vergaan, of in 't geheel niet meer koesteren.

Nu zijt ge reeder. Het stuk brood dat ge nog over hadt voor u en uw gezin, wordt u nog telkens betwist, door den dwang van verzekeringen, risico's en andere sociale belastingen. Het zijn wellicht wel de laatste druppels die nog uit de uitgerpste citroen komen. Werkelijk, velen kunnen niet meer.

En dan — de jongeren. Hoeveel van uw schaarsche vrije — uren bracht ge niet op de schoolbanken door, — omdat ge u een verdere ontwikkeling wilde opdoen die u in staat zou stellen uw diploma te behalen, om dan tot de ervaring te komen, dat een stuurman van een garnaalvanger ook wel een zware verantwoordelijkheid draagt, maar dat het toch zoo lastig en heel vaak onmogelijk is uw schamele kost te verdienen.

Statistieken kan ik niet voorleggen, maar ik geloof niet, dat ik het ver mis zou hebben als ik schrijf, dat in het jaar 1939 de garnaalvisschers opbrachten en verdienden.

1. 15 t.h. beneden de 50.000 fr. met een gemiddelde van 40.000 fr., en voor de matrozen, en percentage van 15 t.h. = 6.000 fr. per man;

2. 40 t.h. tusschen de 50.000 en 70.000 fr. met een gemiddelde van 60.000 fr. en als percentage 12 t.h. en 11 t.h., dat maakt 7200 fr. of 6600 fr. per man;

3. 30% tusschen 70.000 en 100.000 fr. en als gemiddelde 85.000 fr., met percentages van 10 t.h.—11 t.h. en sommigen 12 t.h. Dat maakt 8500 fr., 9350 fr. ofwel 10.200 fr. per man;

4. 15 t.h. boven de 100.000 fr. met een gemiddelde van 110.000 fr. met percentages van 9 en 10 t.h., is 9900 fr. ofwel 14.000 fr. per man.

Moest men het nu eens per uur uitrekenen en gesteld, dat de visscher eerste en tweede categorie, gemiddeld 280 dagen per jaar werkt aan 12 u. per dag ('t zijn er somtijds wel 17 à 18 of ook wel eens 30 à 36 u. aan een stuk) en een gemiddeld hoog geschat loon van 7000 fr. dan komt men tot $\frac{7000}{280 \times 12} = 2,08$ fr. per uur.

(Zie verder blz. 3).

De Uitvoer van
Belgische Garnaal
naar Frankrijk

Vele visschers hebben zich reeds dikwijls afgevraagd hoe het mogelijk is, dat de garnaal die hier in België soms slechts à 3 fr. en 4 fr. de kg. verkocht wordt, te Parijs zoogezegde woekerprijzen kent van 15 à 16 fr. de kg. en zooals we het verleden week schreven, daardoor door de Fransche overheid als een luxe-artikel aanzien wordt.

We hebben ons de moeite getroost eens na te gaan waar het kwaad schuilt en zijn na een zeer grondige berekening tot de vaststelling gekomen, dat de kostprijs van garnaal van uit Oostende tot over de grens geleverd, de volgende is:

garnaal aan 4 fr. gekocht, kost over de grens 7.75 fr. Fransche franken;

Aan 4.50 fr., 8.50 fr. Fr. fr.; aan 5 fr., 9.25 Fr. fr.; aan 5.50 fr., 10.00 Fr. fr.; aan 6 fr., 10.75 Fr. fr.; aan 6.50 fr., 11.50 Fr. fr.; aan 7 fr., 12.25 Fr. fr.; aan 7.50 fr., 13.00 Fr. fr.; aan 8 fr., 14.00 Fr. fr.

Voor de berekening dezer kosten hebben we slechts genomen: douane, de «taxe vétérinaire», de «taxe d'armement», en verschillende andere kleine taksen ingevolge de bestaande wettelijke verplichtingen opgelegd.

Daarbij komen verpakking, laden en lossen, telefoon, werklieden en het vervoer van de garnaal tot Parijs, afzonderlijk bij.

Aannemende dat de garnaal verleden week 13-14 fr. op de Fransche markt kwoteerde, kunnen onze lezers zich thans zelf een oordeel vormen over de winsten die thans nog kunnen verwezenlijkt worden.

Het zou er niet rooskleurig uitzien.

INGEZONDEN.

Over de tot zinken gebrachte mijnen

Mijnheer de Bestuurder,

Verleden week verscheen in Het Laatste Nieuws een artikel gewijd aan het marinekorps, waarin men het nuttig werk van die organisatie belichtte, en men wilde doen uitschijnen, dat alle tot zinken gebrachte mijnen op den bodem der zee zouden verzanden, bijgevolg de bewering der kustvisschers als zouden die in hun netten terecht komen, en de noodlottige gevolgen eraan verbonden, van alle grond ontbloot zijn. Als voorbeeld nam men het wrak der Nippon, een kolosaal gewicht van vele miljoenen kilos. Al zat de Nippon er honderden jaren, zij zal nooit totaal verzanden want moest men pellen, omheen het schip ligt voorzeker een put van wel 5 meter diep, door het sterk getij gevormd, die het verzanden onmogelijk maakt. Is men dan heelemaal vergeten hoeveel mijnen er in den laatsten tijd en dit nog 20 jaren na den oorlog door de visschers werden binnengebracht en door een legerofficier werden onschadelijk gemaakt. Wellicht zou bij een eventuele vangst, het niemand nog aandurven een moderne mijn aan boord te nemen, of wellicht zou men er niet eens de kans toe krijgen, omdat ze al lang zou ontploft zijn met de noodlottige gevolgen er aan verbonden.

Om aan te toonen dat een mijn in gelijk welken bodem niet verzandt, kan ik naar waarheid beweren, dat bewesten der verkenningston van de Duerloo, waar de bodem over een breedte van 500 meter van modderig klei tot zanderig afwisselt, daar alleen sinds den oorlog volgens schatting 60 à 70 mijnen werden gevangen. Bevoegde heeren omwille van de vrouwen en kinderen van de kustvisschers, kan dat gevaar niet op een andere manier onschadelijk worden gemaakt?

Zou het niet mogelijk zijn als volgt te werk te gaan: met twee vaartuigen:

Radio en Benedictijnenwerk

«Het Visscherijblad» heeft zich steeds bezig gehouden met de ontwikkeling van de radiotelefonie in dienst onzer zeevisscherij.

Wij hebben verleden jaar met genoeg kunnen vaststellen dat de regie een lovenswaardige poging gedaan heeft, om voldoening te schenken aan de zeer gewettigde grieven, die geopperd werden tegen de gebrekkige inrichting.

Gezien de internationale toestand, is het van het grootste belang, dat onze visschers zich mogen beroepen op ons kuststation in geval van moeilijkheden.

Er wordt nogmaals door de visschers geklaagd, dat zij niet kunnen spreken met Oostende-Radio, wanneer zij zich op de West bevinden.

Voor de visscherij op verren afstand en bijzonderlijk voor de Noordelijke vischgronden moeten onze schippers een heelen omweg doen langs het Kanaal en het ware te hopen, dat zij van op de West in regelmatige betrekking zouden kunnen komen met Oostende-Radio.

De nieuwe inrichtingen van Middelkerke gaan den kreeftengang. Wij hebben onlangs kunnen vaststellen, dat zeven

«BP»
 PRODUKTEN
 GAS-OLIE — ESSENCE
 PETROLEUM
 SPREKEN VOOR ZICH ZELF

arbeiders aan het graven waren. Onze niepwsgerigheid bracht er ons toe na te gaan waarvoor dat graven moest dienen.

Wij vernamen dat daar vele honderden meter loopgrachten moesten gegraven worden om het grondnet van de nieuwe inrichting er in te delven.

De zeven benedictijnen, indien zij werkelijk honderden meter loopgrachten moeten maken, zullen wel gedaan hebben met dat werk tegen dat de oorlog ten einde is.

Denkelijk wordt met zoo weinig personeel gewerkt, omdat de telegraaf over niet meer werkrachten beschikt. De vraag stelt zich dus, hoe het mogelijk is, dat voor een dienst van openbaar en militair nut, geen beroep gedaan wordt op de krijgsoverheid, voor het verleen van de noodige werkrachten om de honderden meter loopgrachten in korten tijd gereed te hebben.

Het ware inderdaad een oefening voor de soldaten, loopgrachten te maken.

Het werk zou in enkele weken tijd afgedaan zijn en de telegraaf zou met meer spoed en zonder verwijl gereed zijn om de radio-telegrafie en de telefonie paraat te hebben in geval van ontwikkelingen waarbij België zou kunnen betrokken zijn.

Of zijn er ook een werklozen genoeg, om dit gemakkelijk werk te verrichten?

Abonneert U op
„Het Visscherijblad „

GEBRUIKT
 Shell
 PRODUCTEN
 Gij zult tevreden zijn

Verdiende
Onderscheidingen

Bij koninklijk besluit van 2 Februari 1940 werd het kruis van commandeur in de Orde van Leopold II verleend aan majoor (14920) DECARPENTRIE Henri-J., commandant van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld van moed gegeven door zich op 27 November 1939 de eer te hebben voorbehouden, met een officier en een matroos van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke ten gevolge van de deining, gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

Het kruis van ridder in de Orde van Leopold II wordt verleend aan luitenant (29176) GRARE, Victor-C.-H., van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld gegeven van moed en van vertrouwen in zijn chef, door dezen, op 27 November 1939, te helpen bij het losmaken van eene door het tempeest tusschen de spijkers van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke ten gevolge van de deining gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

Zij zullen van heden af hun rang in de Orde innemen.

Bij koninklijk besluit van 2 Februari 1940:

Het militair eereteken 2e klasse (art. 4) wordt verleend aan matroos, milicien van 1937, DE BACKER, Karel-G.-F., van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld gegeven van moed en van vertrouwen in zijne chefs, door deze op 27 November 1939 te helpen bij het losmaken van eene door het tempeest tusschen de pijlers van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke tengevolge van de deining gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

Voor de vreemde Zeelieden

In verband met het verblijf der vreemde zeelieden in België, is in het Staatsblad van 29-30 Januari hiernavolgend K. B. van 20 Januari verschenen:

Artikel 1. — De zeelieden van vreemde nationaliteit, gemonsterd aan boord van de in een Belgische haven verblijvende schepen, **mogen niet aan wal gaan** en zich in de gemeente van de haven en de aangrenzende gemeenten niet vrij bewegen, dan **mits** zij houder en in het bezit zijn:

a) hetzij van een «Tijdelijk landingsverlof afgeleverd door den waterschout van die haven; dit bescheid is grijs en opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model;

b) hetzij van een zeemansboekje, opgemaakt door de zeevaartoverheid van het land, waarvan de houder onderdaan is, op voorwaarde dat in dat stuk vermeld staan:

De volledige identiteit (naam, voornamen, plaats en dag van geboorte) en de nationaliteit van den houder;

de fotografie van den houder, gestempeld door hoogerbedoelde overheden;

de datum van aankomst van het schip in de haven en de vermoedelijke datum van vertrek.

Art. 2. — In afwachting dat de formaliteiten betreffende hun repatriëring vervuld zijn, mogen de in een Belgische haven afgemonsterde zeelieden van vreemde nationaliteit niet aan wal gaan, zich in de gemeente der haven van afmonstering en in de aangrenzende gemeenten niet ophouden en er zich

niet vrij bewegen, dan mits zij houder en in het bezit zijn van een door den waterschout der haven van ontscheping afgeleverd bijzonder landingsverlof.

Dit bescheid is geel en opgemaakt naar het daarbij gevoegd model. Het is geldig voor een tijd van vijftien dagen die, in geval van overmacht, met acht dagen kan worden verlengd.

Art. 3. — De bovenstaande bepalingen zijn niet van toepassing op de zeelieden die houder en in het bezit zijn van het bescheid voorzien bij artikel 1 van het besluit van 13 October 1939 op de vreemde delingenpolitie.

Art. 4. — De bepalingen van dit besluit brengen geen wijziging in de bepalingen tot regeling van de aankomst en het verblijf van zeelieden in België.

GEBRUIK

TEXACO
 Smeerolie
 Benzine - Gas Olie
 om Uw onkosten te verminderen.
 DEPOT OOSTENDE:
 — TELEFOON 71462 —



Deze onverzinkbare vesten worden vervaardigd door de Werkhuizen C.C.C., leveraars van de onverzinkbare kleedren aangenomen door de Belgische Militaire Luchtvaart.



64-66, NIEUWSTRAAT — BRUSSEL

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Scheepsbouw in Nederland

Men schrijft ons:

In «Het Visserijblad» van 30 December in het «Verslag van IJmuiden» staat heel onschuldig een korte, maar toch belangrijke mededeling.

De IJmuider vloot bestaat uit:
9 trawlers gebouwd in Nederland,
66 trawlers gebouwd in Engeland,
9 trawlers gebouwd in Duitsland.
Het zou een veel betere indruk gemaakt hebben als er stond:

9 trawlers gebouwd in Engeland,
66 trawlers gebouwd in Holland,
9 trawlers gebouwd in Duitsland.

Is zoo'n eerste opgave niet diep treurig voor onze scheepswerken?

Nu, ik ben volstrekt geen onbekende in de visserijwereld en weet ik heel goed waarom er zoveel Engelse schepen zijn van een bouwjaar voor 1914 een deel zelfs voor 1900, hoewel er al een groote opruiming gehouden is, met uitzondering van enkele schepen, b. v. één of twee, kan men den doorsnee overduidelijk van de IJmuider vloot op circa de Erin, Viking Bank, en wellicht nog 3 jaar stellen. Dit met uitzondering van de in Holland gebouwde schepen: Dierlem, Delft, Antje, Betje, Claesje en Dirkje.

Daar, waar bij de visserij alles op haren en snaren gezet moet worden, zou men dan niet alle schepen boven een zekeren leeftijd moeten opruimen? Zeker, ik weet heel goed, dat het er nu direct geen tijd voor is; een nieuwe treiler kost meer geld dan een halfseetsche in Engeland. Vóór het uitbreken van de oorlog kon men trawlers in Engeland kopen voor den sloop, gebouwd in 1914 en 1916, niet één, maar zoo bij de vier of zes stuks tegelijk. Het is duidelijk, dat schepen, in Holland nieuw gebouwd, veel meer geld vragen; ze moeten gefinancierd worden.

De hypotheekbanken huiveren van

schepen in IJmuiden, eerstens waren die schepen te duur gekocht en te hoog belast, maar een modern schip, goed uitgerust, kan toch zijn geld verdienen; het bewijst leveren de moderne schepen tijdens de laatste drie maanden. Zien de banken dat dergelijk materiaal zijn geld oplevert, waarom zal men dan niet bereid zijn een dergelijk schip te financieren, aannemend, dat het in ervaren handen is.

Is het niet beter nu het geschikte type te ontwerpen en de zaak eens onder de oogen te zien?

De Regeering heeft steun verleend om den scheepsbouw in Groningen op gang te brengen, wat is daar niet tot stand gebracht? Waarom zou ook de Regeering niet bereid zijn de visserij te helpen?

Hetzelfde is het geval bij de haringloggers. Wat een hoop die opererend moeten worden. Hoeveel schepen hebben motoren, naal machines eigenlijk, van 60 tot 100 P.K. en zijn 25 tot 30 jaar oud? Die moeten weg. Maar niet te vergeten is, dat die schepen ook in handen van kleinere reeders zitten. De groote reeder kan een credit krijgen, weet den weg beter en verandert zijn schepen in sterke motorschepen. Die kleinere reeders gaan ten onder. Is dat wel wenschelijk? Alleen reeds uit moreel oogpunt is het te verwerpen. In Katwijk, bij de moderne motortrawloggers, is het bewijs geleerd, dat zulke schepen wel te financieren waren.

Mijn persoonlijke meening is, dat een schip, uitsluitend voor de haringvangst, afgedaan heeft; het is onrendabel en zal zulke meer en meer worden, tenzij de halve wereld in Nederland haring komt kopen.

We hopen in een onzer volgende nummers over de Belgische scheepsbouw enkele beschouwingen te kunnen weergeven.

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

14 FEB. — Te 14.30 u., in de Magdale, nazaal, St. Janstraat, Brussel, leveren van vuurvaste stenen en cement, voor de diensten van het Zeewezen, te Oostende.

16 FEB. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, heraanbesteding van het 2e perceel van het onderhoud, in 1940, van de staatsgebouwen en aanhoorigheden te Blankenberghe en Oostende.

16 FEB. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, aanleg van een rijwielpad op den Westerterp van de Louis Logiersstraat te Middelkerke. Bestek z. n. (Ned.).

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Oudenburg, vergrootings- en verbeteringswerken aan de pastorie. Bestek: 78.800 fr.

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Middelkerke, bouwen van privaten en van een bureel voor den reddingsdienst in den Zeedijk. Bestek: 158.000 fr.

EERSTDAAGS. — Ten stadhuize te Knokke: uitbreiding van het zuiveringsstation. Bestek: 1.935.000 fr.

Bij de Belgische Marineschilders

HET 1^{ste} SALON TE BRUSSEL

Het Bestuur van de Belgische Vereeniging van Marineschilders heeft zich door de ongunstige tijdsomstandigheden niet laten afschrikken, en heeft ook dit jaar, voor de negende maal, het jaarlijkse salon van de werken der leden geopend, in het Museum voor Moderne Kunst te Brussel.

Telkens wekt dit salon een ruime belangstelling in de kunstkringen, en te oordeelen naar het aantal ingestuurde werken en de namen van de tentoonstellers, zal dit ook thans het geval zijn. In de ruime zalen van het museum zijn honderd zestig werken vereenigd, onderleidend door Apol, Boerewaard, R. De Pauw, Fred. de Smet, Leon Devos, G. Frederic, Logelijn, Lynen, J. Maes, Mareels, Masciaux, Michaux, W. Paerels, Pauwaert, Proost, Royon, Saverys, Schonberg, Louisa Seghers, Maurits Seghers, Verpoorten en Taf Wallet, allen bekende artiesten, wier namen wij eenvoudig hierboven in alfabetische volgorde hebben vermeld.

De openingsplechtigheid van het salon werd bijgewoond door verscheidene personaliteiten, waaronder de h. Delfosse, minister van Verkeerswegen; oud-minister Heymans; Houtart, gouverneur van Brabant; Van Puyvelde, hoofdkonservator van de Musea voor Schoone Kunsten; Lebeur, conservator van het Prentenkabinet; Hodim en Poll, onderscheidenlijk eerevoorzitter en voorzitter van den Hoogen Raad voor de Zeevaart, Georges Vaxelaire, Commodore van de Brusselsche Yacht Club, enz.

Ook waren er talrijke marine-officieren, kunstschilders, beeldhouwers, enz.

De genoodigden werden rondgeleid door de h. Henri De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen en André Victor Lynen, onderscheidenlijk voorzitter en sekretaris van de inrichtende vereeniging.

Rechtskundige Kroniek

TAKS OP AANNEMINGS-CONTRACTEN

L. H. — Ik heb het timmer- en schrijnwerk aangenomen tot het bouwen van een woonhuis, voor een controleur der douanen enerzijds, en voor een werkmans aan den spoorweg anderzijds. Hoeveel overdrachtstaks moet ik toepassen op deze rekeningen?

Antwoord. — Indien U rechtstreeks met den bouwgenoot hebt gecontracteerd, is thans op de rekeningen dezer aannemingen 3,50 ten honderd factuur-taks verschuldigd (vroeger 2,75 t.h., 2,62 1/2 t. h. of 2,50 t. h.).

Moest U gecontracteerd hebben met den algemeen aannemer, en dus zelf in onderaanneming hebben gewerkt, dan zou op uwe rekening tegenover den alg. aannemer maar 3,50 p. d. taks verschuldigd zijn.

De hoedanigheid van den bouwgenoot doet er niets toe; een werkmans, een ambtenaar van Financiën of om 't even welk «departement, een minister, enz., van 't oogenblik dat zij voor eigen rekening bouwen, moeten de taks betalen zooals iedereen.

Deze merkwaardige tentoonstelling blijft tot 25 Februari geopend.

HET SALON VAN DE ZEE FEESTELIJK GEOPEND

Vrijdagmiddag had, in aanwezigheid van den h. Devos, directeur-generaal van het Zeewezen, den h. De Bode, konsul van Turkije en vele belangstellenden uit zeevaartkringen, de plechtige opening plaats van het Salon van de Zee.

Na een woord van welkom van den h. Jacques Beaussillon, namens de inrichters, handelde de h. Devos over de betekenis van de zee voor onze bevoorrading. Ook onze zoo ontoereikende koopvaardijvloot heeft reeds een zwaren tol moeten betalen in dezen oorlog. Schepen werden getorpedeerd of zonken ten gevolge van mijnen. Nog onlangs werd op de Noordzee een vlot ontdekt, met de lijken van vier Belgische matrozen, omgekomen van honger en koude. De burger, die rustig zijn kopje koffie drinkt, is zich misschien niet bewust hoeveel moed en offeringsgeest van onze matrozen wordt geleverd om hem deze koffie te bezorgen. En toch zijn wij een oud zeevaardend volk, dat met trots op zijn verleden mag terugblikken.

Daarna had, onder geleide van de h. Beaussillon en Deschamps, een rondgang plaats, waarbij lang werd stil gestaan bij het vele goede dat deze alleszins merkwaardige tentoonstelling den bezoeker biedt.

Naast kunstige verkleinde modellen van oude Vlaamsche schepen, vinden wij miniaturen van de meest moderne eenheden van onze handelsvloot. Een schitterende verzameling van oude zeevaart-instrumenten vraagt onze aandacht naast den nieuwsten buitenboordmotor. En wie met dit alles nog niet tevreden is, kan zich verlustigen in een interessante reeks van schilderijen met de zee als onderwerp, die dit salon tot een geheel maken dat zelfs den onverschilligsten landrat moet boeien.

Het Leven van de Makreel

Vroeger dacht men algemeen, dat de makreel in den Winter de Noordelijke zeeën opzocht. In de Lente kwam deze visch dan weer naar het Zuiden. Tegenwoordig weten wij, dat dergelijke reizen in het geheel niet worden ondernomen. Des Winters verlaat de makreel de plaatsen, waar zij den Zomer heeft doorgebracht. Zij gaat echter niet naar het Noorden, maar trekt naar beneden, naar de diepere waterlagen, waar het betrekkelijk warm blijft. Tegen het voorjaar lokt de zon haar weer naar de oppervlakte.

Juist als van de haring, bestaat al het reizen van de makreel in trekken van de diepte naar de oppervlakte en omgekeerd en van de open zee naar de kust.

Deze reizen, veroorzaakt en geleid door de periodieke verwarming van de bovenste waterlagen, hebben een bepaald verloop. In het Zuiden beginnen zij, zooals begrijpelijk is, het eerst. Daar komt de visch dus spoedig aan de oppervlakte. Het water meer naar het Noorden wordt betrekkelijk vlug even warm en ook daar zien wij de scholen verschijnen. Hierdoor lijkt, zooals eveneens bij de sardines het geval is, alsof de visch «trekt». Dit is echter slechts schijn.

Het bovenstaande schrijft professor Louis Roule, van het Nationaal Museum voor Natuurlijke Historie te Parijs in zijn nieuw boek over de bewegingen der visschen.

De makreel is zeer gevoelig voor het zoutgehalte van het water. Waar dit vermindert, in hoe geringe mate ook, daar trekt zij vandaan. Deze vischsoort moet gezocht worden in het zuiverste water. Men moet, om ze te zoeken, een boot gebruiken of een plaats kiezen, b.v. een kaap of vooruit springende rots, waar de stroomen uit open zee elkaar ontmoeten. Hier is het water zeer zout en zeer

rijk aan de nietige derties, waarmee de makreel zich voedt.

Volgens vroegere schrijvers verlieten de haringsscholen in de Lente de Noordelijke IJssce, in groote troepen onder de ijsselden uitkomend en samen hun weg kiezend naar het Zuiden. Men zei, dat één deel van dit zwemmende leger de Oceaan overstak, terwijl het andere in de Noordzee uiteenviel in kleine scholen, die door de visschers werden afgewerkt. Men veronderstelde dat de beweging op hield in het Kanaal. Hier scheidden de haringen en keerden elk afzonderlijk terug naar de IJssce.

Volgens prof. Roule, is deze gedachten-gang volkomen onjuist. De haring maakt geen reizen. Niet alleen, dat men nooit een dergelijken tocht heeft waargenomen, doch de feiten verwerpen deze theorie omver. Integendeel, iedere vischgrond heeft zijn eigen type, dat er gevangen wordt, dat ergens anders niet voor komt.

De haringen van een school zijn geen tochtgenooten; zij verzamelen zich, omdat het doel van alle hetzelfde is: kuit te schieten. Als dit is afgelopen, gaat elke visch zijn eigen weg.

De haringsscholen zweemen overdag in de diepte om het licht te ontgaan en komen des nachts aan de oppervlakte, waar zij dan gevangen worden.

Zoодоende brengt het overgrote deel van de haring hun leven op nagenoeg dezelfde plaats door. Niettemin is het begrijpelijk, dat vroegere onderzoekers, doordat de visch steeds verdween, veronderstelden, dat zij tochten maakte.

Ook bij de haring heeft het zoutgehalte invloed op de bewegingen.

Het koude water van de IJssce heeft procentsgewijs minder zout dan het warme uit den Atlantische oceaan. Deze beide soorten ontmoeten elkaar in de Noordzee.

Camille Willems
ZEEVISCH-GROOTHANDEL
gevestigd in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Hollandsche Zeevisscherij leverde in 1939 3 miljoen minder op dan in 1938

61.2 MILLIOEN KG. LAGER

DE NOORZEE ALS HARINGVIJVER

Ofschoon officiële cijfers omtrent de opbrengst der Nederlandsche zeevisscherij in 1939 nog niet zijn gepubliceerd stellen de voorlopige cijfers van de maandoverzichten van de afdeling visserij van het Departement van Economische Zaken ons na eenige optel-sommetjes in staat, deze opbrengst nauwkeurig te berekenen. Een vergelijking van het resultaat van 1939 met dat van 1938 toont aan, dat de oorlog van zeer groeten invloed op de uitkomst is geweest, waarmee we trouwens niets nieuws vertellen.

Leverden de eerste acht maanden van beide jaren een vrijwel gelijk resultaat op, zoowel wat de gevangen hoeveelheid als wat de opbrengst betreft, een heel ander beeld toonen de cijfers van de laatste vier maanden, de maanden, waarop de oorlog zijn invloed heeft doen gelden. In deze maanden toch was de aanvoer in 1939 meer dan 60 miljoen kg. minder dan in 1938, nl. 26,9 miljoen kg. tegen 87,7 miljoen kg. Daar staat echter tegenover, dat door de veel hogere prijzen, die in de oorlogperiodes werden betaald dan in de periode van vóór den oorlog, een deel van de schade kan worden ingehaald: voor de nog geen 27 miljoen kg. gevangen in de vier oorlogsmaanden, betaalde de handel bijna vijf miljoen gulden, terwijl de 87,7 miljoen kg. van hetzelfde tijdvak van 1938 ruim 7,8 miljoen gulden opbrachten.

VOORAL DE HARING

De oorlogseconoom deed zich vooral gelden bij de haring, bij de pekel- en steurharing zoowel als bij de verse haring. Driemaal zoo groot was de aanvoer van pekel- en steurharing in de laatste vier maanden van 1938 dan in de laatste vier van 1939. Maar de opbrengst? Deze was slechts 1/3 meer, nl. respectievelijk ruim 3,4 miljoen gld. en ruim 4,5 miljoen. Aan verse haring leverden de oorlogsmaanden van 1939 ca. 4 miljoen kg. op en de laatste vier maanden van 1938 bijna 18,2 miljoen kg. Hierover werd betaald resp. f 641.401 en f 1.095.962. Wanneer men er rekening mee houdt dat, nadat begin September de geheele driefnietvisserij kwam stil te liggen en daarna eerst op 14 October de visserij geleidelijk werd hervat, om in November en December met een beperkt aantal schepen (331 reizen in 1939 tegen 1090 in 1938), te worden uitgezonden, springt duidelijk in het oog, dat de resultaten per reis stukken beter waren. Vele haringrederijen hebben het dan ook aan de visserij in de oorlogsmaanden te danken, dat 1939 nog, tegen alle verwachting in, een goed jaar is geworden. Het is bekend, dat tal van ha-

ringloggers in deze maanden een veelvoud van een normale jaarteelt hebben opgebracht.

VOOR EN NA DEN OORLOG

Om duidelijk te kunnen aantoonen, welke de gevolgen van den oorlog voor de visserij zijn geweest, hebben we de cijfers voor 1939 gepieest in die van 8 maanden vóór en vier maanden na den oorlog.

In de maanden Januari tot en met Augustus, bedroeg de aanvoer 41.690.690 kg. met een opbrengst van f 6.379.312 tegen resp. 42.219.914 kg. en f 6.448.403 in hetzelfde tijdvak van 1938.

De aanvoer in de maanden September tot en met December 1939 bedroeg 26 miljoen 951.401 kg. met een opbrengst van f 4.944.184 en voor dit tijdvak van 1938: 87.705.971 kg. en f 7.876.648.

De totale opbrengst der Nederlandsche zeevisscherij bedroeg in 1939 dus 68 miljoen 642.091 kg. met een waarde van f 11.323.496, tegen in 1938: 129.925.885 kg. en een waarde van f 14.324.871.

De geheele aanvoer van zeevisch in Holland was echter groter, want ook buitenlandse schepen voerden nog een flinke hoeveelheid aan, nl. in 1939: 1.330.861 kg. ter waarde van f 206.694 tegen in 1938: 1.391.927 kg. ter waarde van f 188.491. Vergeleken bij den aanvoer van eigen schepen was die van de buitenlandse echter van weinig betekenis.

HARING HET HOOFDPRODUCT

Ofschoon de haringopbrengst in 1939 veel minder was dan in 1938, was ook in het verslagjaar de haring het hoofdproduct der Nederlandsche visserij.

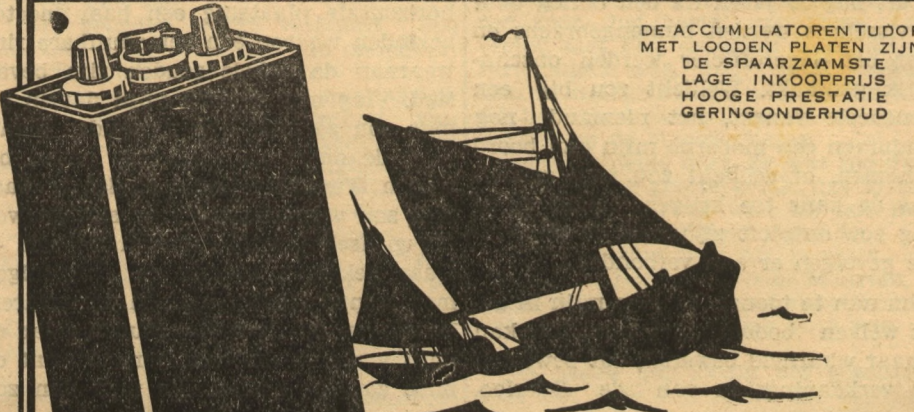
Zoowel naar het gewicht als naar de waarde gerekend, maakte de haring meer dan de helft uit de totale productie, nl. 38.063.282 kg. ter waarde van f 6.024.886 tegen 90.166.132 kg. met een waarde van f 7.636.444 in 1938!

Hiervan bestond 28.334.725 kg. met waarde van f 4.951.244 (in 1938: 69 miljoen 243.001 kg. en f 6.386.177) uit pekel- en steurharing en 9.728.557 kg. ter waarde van f 1.073.642 (in 1938: 20.923.125 kg. en f 1.250.287) uit verse haring.

De pekel- en steurharing was in hoofdzaak afkomstig van de driefnietvisserij, de verse haring van de trawlvisscherij.

Als bijzonderheid tekenen wij hierbij ten slotte nog aan, dat in de vier oorlogsmaanden van 1939, werd aangevoerd een hoeveelheid van 3,9 miljoen kg. verse haring met een opbrengst van f 641.401 tegen in de laatste vier maanden van 1938: 18,2 miljoen kg. en f 1.1 miljoen. Voor de pekel- en steurharing, waren de cijfers voor 1939 18,5 miljoen kg. met een waarde van f 3.43 miljoen en voor 1938: 55,6 miljoen kg. en f 4,58 miljoen. Een belangrijk verschil tusschen de opbrengst per eenheid in deze beide tijdvakken.

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE, LAGE INKOOPPRIJS, HOOG PRESTATIE, GERING ONDERHOUD



BATTERIJEN TUDOR

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

In dezelfde jaren werden de glooiingen in baksteen tusschen den Kursaal van Middelkerke en het uiteinde van den zeedijk te Westende herbouwd, hetgeen in 1923 een uitgave vergde van 329 duizend fr. en in 1924 van 293 duizend.

Te Heist werden in 1924 de strandhoofden 48 en 49 voor 296 duizend fr. verlengd en hun kop met nieuwe zinkstukken bezwaard. Terwijl van 1907 tot '14 een gansche reeks hoofden en kribben tusschen de hoofden 44 en 46 moesten gebouwd worden, omdat het zandverlies aldaar gevaarlijk werd voor de instandhouding van den dijk, moest nu voorbij hoofd 45, dus op meer dan één kilometer afstand van den havendam van Zeebrugge voor de strandverdediging gezorgd worden en was integendeel een evenwichtige toestand bereikt bij hoofd 45. Doch ook de glooiing van den zeedijk had meer oostwaarts een versterking noodig en voor den bouw van een platform aan den voet er van werd 55 duizend fr. uitgegeven.

In 1925 werd de pompvloed van het Kalf bij Knokke voor 28 duizend fr. hersteld. Deze molen staande op den Graaf Jansdijk bij den weg naar het Hazegras, behoorde toe aan het waterschap van de Meetkerke moeren, waarvan hij het water uitspompte vóór den oorlog. Hij was toen in dit nog zeer verlaten landschap bijzonder schilderachtig, maar sinds werden in den omtrek zooveel onbenut- en tevens aanstellerige gebouwen opgetrokken dat noch de streek, noch de molen eenige aantrekkelijkheid hebben behouden.

De bevoiering van den wandelweg op den zeedijk van Westende was sedert den oorlog nog niet behoorlijk hersteld. De herstelling werd in 1925 uitgevoerd en kostte 1 miljoen 194 duizend fr. In 1925 en 26 werd voor 153 duizend fr. de wandelweg van den zeedijk aan den oostkant van Heist, tusschen de Kursaalstraat en de Serweyten de Merxstraat, verbreed door de afschaffing van den afrit bij hoofd 49. Van 1925 tot 27 werden de glooiingen van den zeedijk te Westende en Middelkerke hersteld voor 555 duizend fr. en in 1927 werd dan ook de gedeeltelijk bekleede glooiing langs de Ravensijderstraat, achter den zeedijk van Mariakerke, in orde gebracht voor 40 duizend fr.

Krib n° 2 ten oosten van de haven van Oostende werd in 1928 veranderd in strandhoofd, hetgeen 214 duizend fr. kostte. Gedurende den storm die van 24 tot 28 November 1928 woedde, zou daar heel veel schade veroorzaakt worden zoowel aan den dijk van de Halve Maan als aan het pas gebouwde strandhoofd, zodat de herstelling meer dan twee miljoen vergde. Te Middelkerke moesten de platbermen aan den teen van den zeedijk hersteld worden en hiervoor werd 1 miljoen 899 duizend fr. betaald, terwijl nog 97 duizend fr. uitgegeven werd voor den bouw van acht halfkribben te Westende, waar het strand zoodanig gedaald was dat de tenten op de glooiing van den dijk moesten geplaatst worden om niet bij vloed te worden meegesleept of ondergerget. De versterking van deze glooiing werd in 1929 uitgevoerd en kostte 476 duizend fr. Ook de glooiing van den dijk in gewapend beton ten oosten van de haven van Oostende werd toen versterkt en hiervoor werd 387 duizend fr. betaald. Tusschen Heist en Knokke had de storm van den vorigen winter zooveel schade berokkend aan de kustwerken dat hun herstelling een uitgave vergde van 1 miljoen 549 duizend fr.

Bij Het Zoute werd in 1930 de spatberm of wandelweg van den zeedijk tusschen de villa's Hazegras en Lekkerbek herbouwd en verbreed voor 162 duizend fr. Tusschen de strandpalen 63 en 64, ten oosten van deze badplaats, werd een steenglooiing van 540 m. lengte tegen de duinen gebouwd ter verlenging van den strandmuur in 1924 voltooid. In de uitgave van 2 miljoen 108 duizend fr., hiervoor vereischt, kwam de Staat voor de helft tusschen. Te Knokke, waarvan de badplaats steeds groter werd, moest nu

gezorgd worden voor een betere bevoiering van den wandelweg op den zeedijk en voor de ceramiektegels die er gelegd werden, had men 575 duizend fr. te betalen.

Maar ook te Oostende werd voor een betere bevoiering van den zeedijk gezorgd en de vernieuwing van de tegels bij het Palace Hotel, waar de Gneisenau batterij gestaan had, kostte 842 duizend fr. Ten oosten van de havengul, waar de daling van het strand niet door kribben kon belet worden, liet men nu ook krib n° 1 in zeehoofd veranderen, voor welken ombouw 675 duizend fr. betaald werd. De steenglooiing van den zeedijk van Westende, door de daling van het strand bedreigd, moest versterkt worden, hetgeen een uitgave van 443 duizend fr. vergde.

Ten oosten van Heist bij den inham, werd in 1931 strandhoofd n° 50 herbouwd en dit werk, dat in Maart '32 voltooid was, kostte 605 duizend fr.

Te Westende hadden de halfkribben weliswaar reeds een lichte rijzing van het strand teweeggebracht, maar slechts door den bouw van zeehoofden zou daar een definitieve verbetering kunnen bekomen worden. In September 1931 waren twee zulke hoofden klaar en voor hun bouw werd één miljoen 882 duizend fr. betaald. Einde Augustus 1931 was de herstelling voltooid van de tegelbevoiering van den zeedijk tusschen Middelkerke en Westende, voor welk werk 536 duizend fr. betaald werd.

De herbouw van strandhoofd n° 2 te Knokke was in Mei 1932 voltooid en kostte 453 duizend fr. Toen was juist ook de bouw voltoeken van een derde strandhoofd te Westende, waarvoor 821 duizend fr. uitgegeven werd. De hoofden 4 tot 10 tusschen Duinbergen en Knokke gelegen en de hoofden 5, 6, 7 en 9 vóór Het Zoute werden in 1932 gedeeltelijk herbouwd voor 879 duizend fr. De ombouw in strandhoofd van krib n° 4 ten oosten van de haven van Oostende was in November '32 voltooid en had 893 duizend fr. gekost. In Januari '33 werd reeds begonnen met den ombouw in strandhoofd van krib n° 9. Dit werk was in Januari '34 voltooid en kostte 846 duizend fr. Eveneens ten oosten van de haven van Oostende werd in April '33 begonnen met de herstelling van de betonglooiing van den zeedijk en voor dit werk, dat in Juni '33 reeds klaar was, werd 148 duizend fr. betaald.

Twee miljoen en 50 duizend fr. werd uitgegeven voor de verlenging van de strandhoofden 1 tot 10 vóór Duinbergen en Albertstrand gelegen en van de hoofden 1, 2 en 3 te Knokke. Dit werk was in Januari '35 voltooid en een maand later was men ook klaar met de verlenging van strandhoofd n° 51 bij Heist, in den inham gelegen en waarvan het worteleinde tot tegen den dijk moest verlengd worden. Dit werk, in October '34 aangevangen, kostte 222 duizend fr.

In April '35 begon de opschikking van het oostelijk uiteinde van den zeedijk van Blankenberghe, waarmee men reeds in Juli klaar was en waarvoor 290 duizend fr. betaald werd. Van September 1935 tot Januari '37 werd gewerkt aan den bouw van twee strandhoofden ter vervanging van de kribben 1 en 2 en aan de verlenging van de kribben 3 en 4 op het strand te Breede. Hiervoor werd 1 miljoen 376 duizend fr. betaald.

Van Januari 1936 tot September '37 duurde de bouw van een steunmuur en een steenglooiing te Den Haan, voor welk werk 2 miljoen 221 duizend fr. uitgegeven werd. De voltooiing van een strandhoofd te Middelkerke in Juli '34 aangevangen, was in Februari '35 klaar en kostte 372 duizend fr. In October '34 werd te Mariakerke begonnen met den bouw van een strandhoofd, dat in Juli '35 voltooid was en waarvoor 1 miljoen en 11 duizend fr. betaald moest worden. Van Februari tot September '35 werkte men aan de verhooging en verlenging van de strandhoofden 1 en 2 ten oosten van de haven van Oostende en voor dit werk werd 579 duizend fr. uitgegeven.

(wordt vervolgd).

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Zeevisscherij en de Staatsmarine in de Kamers

Het Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

Zooals onze lezers weten, geniet Oostende voor het tweede achtereenvolgend jaar de eer een volksvertegenwoordiger te hebben, welke aangeduid werd als verslaggever voor de begroting van het ministerie van Verkeerswezen, dat in 't bijzonder de kuststeden aanbelangt.

Niet alleen het vliegwezen valt in de bevoegdheid van dit departement, maar het toerisme, N.I.R. en bijzonderlijk de marine en onze zeevisscherij.

Evenals elk jaar geven we heden textueel de wensen en kritiek, door den verslaggever in zijn omvangrijk verslag uiteengezet, weer.

Wat daarin meest onze aandacht gaande houdt, is de steeds groeiende belangstelling welke eindelijk in de Kamer van Volksvertegenwoordigers aan het licht komt, daar waar het de belangen van onze zeelieden en visschers geldt.

We kunnen van nu af reeds den verslaggever gelukwensen met zijn uitzetting die, hopen we het, voor onze zeelieden en visschers, nuttige gevolgen kan hebben.

Algemeene Beschouwingen over onze Marine

HULDE AAN ONZE ZEELIEDEN

De internationale gebeurtenissen en het uitbreken der vijandelijkheden op zee, hebben in het licht gesteld welke overwegende rol de koopvaardijvloot vervult in het leven van een natie, en zij laten toe den omvang te meten van het gevaar waaraan de zeelieden dag en nacht zijn blootgesteld.

Wij zijn van meening, dat in dit verslag, een ontroerende hulde moet worden gebracht aan onze Belgische zeelieden, loodsen en visschers, voor den moed en den geest van opoffering die zij, in tegenwoordigheid van het gevaar, aan den dag leggen.

ONZE VLOOTBOUW IS ONVOLDOENDE

De oorlog doet zich scherp gevoelen bij het zeevezen van de neutrale landen. Het torpedeerden en vooral het mijnengevaar hebben aan onze handelsvloot reeds des te gevoeliger verliezen toegebracht, daar vele eenheden tot een oud type behooren, ten gevolge van den strijd dien onze reeders, ondanks hun karige toelagen, reeds jarenlang onder de moeilijkste omstandigheden moesten voeren tegen de vreemde vlootten welke krachtig werden gesteund door hun wederzijdsche regeringen. De tot op heden geleden verliezen aan tonnage, bereiken 29,910 D. W.-ton, Anderzijds, heeft het wegbliven van de Duitse schepen uit onze havens en de merkbaar stijging van de vrachtprijzen, in sommige richtingen stoornissen teweeggebracht in ons scheepvaartverkeer. Ten slotte, heeft het ophouden van onze schepen in de Britsche, Duitse en Franse controlehavens het aantal jaarlijksche reizen van elke eenheid in ernstige mate vermindert. Bij wijze van voorbeeld, België voert jaarlijks 553.000 ton producten uit Congo in. De Compagnie Maritime Belge die drie moele eenheden verloor, sedert het uitbreken der vijandelijkheden, beschikte over een vloot welke, te naastenbij, toeliet het hoofd te bieden aan dit vervoer, op voorwaarde dat elk schip ieder jaar zes maanden terugreizen deed. Welnu, de reeds geleden verliezen aan tonnage en het ophouden in de Downs zullen onvermijdelijk ten gevolge hebben dat een aanzienlijke hoeveelheid producten zal achterblijven, tenzij deze toestand wordt verholpen. Wijzen wij nog op de ontreding in het houtvervoer, in de Antwerpsche haven, wegens het aanhouden van de schepen in de Duitse controlehavens.

In het opzicht alleen van de bevoorrading van het land, vragen sommigen zich, niet zonder bezorgdheid af, wat er gebeuren zou, indien de aanvallen van de duikboten talrijker worden indien de mijnenoorlog of de blokkademaatregelen nog scherper worden.

Inderdaad, wanneer men de onlangs geleden verliezen buiten beschouwing laat, telt onze handelsvloot nog 355,000 ton, hetzij, bij wijze van vergelijking, nagenoeg 1/8 of juist gezegd 8,374 van de vloot van Nederland, welke een tonnage bereikt van 2,972,871 ton. Wat het aantal in de Antwerpsche haven binnenlopende schepen betreft, vertegenwoordigen de Belgische schepen slechts 4,8 t.h. van de netto-tonnemaat. De Belgische koopvaardijvloot is dan ook hoegenaamd niet bij machte om het minimumverkeer te verzekeren, dat vereischt is met het oog op het levensbestaan van onze bevolking. In vredetijd echter, is de geringe scheepsruimte van onze handelsvloot, hoe schadelijk ook in zekere opzichten, geen bezwaar voor onze bevoorrading daar wij dan beschikken over den toevoer van de geregelde vreemde lijnen. In de huidige omstandigheden, doet zich de vraag voor in welke voorwaarden en hoelang nog wij op deze bijkomende tonnage zullen kunnen rekenen.

Gelet op den ernst van dit vraagstuk, mag men niets verwaarloosen om de noodwendigheden van het land aan scheepsruimte in alle mogelijke omstandigheden te verzekeren.

MOET MEN SCHEPEN BOUWEN, KOOPEN OF CHARTEREN ?

De aanbouw van schepen is, in norma-

le tijden, voor België een ideale oplossing; maar voor het oogenblik is zij ontoereikend, gelet op de beperkte bouw mogelijkheden van onze werven. Vier schepen met een laadvermogen van 8,000 D. W.-ton, model *Alex Van Opstal*, zijn voor het oogenblik in bestelling op de werven van Cockerill, maar zullen op zijn vroegst niet voor een jaar geleverd worden. Rekening gehouden met deze bestelling, met die van 2 schepen van 4,000 D. W.-ton, voor rekening van vreemde reeders, en met de schepen welke, voor rekening van den Staat, in aanbouw zijn, hadden de werven van Cockerill werk tot einde 1940 en, van nu tot dan, zal geen enkel reeder een groote eenheid kunnen laten bouwen. Inderdaad, zijn de andere Belgische werven niet bij machte schepen te bouwen van het gewoon model van 8,000 ton.

Vermelden wij nog dat op de werf Boel, twee schepen met een laadvermogen van 2,800 D. W.-ton en één schip met een laadvermogen van 1,500 D. W.-ton op de helling staan, voor rekening van twee Belgische reedersvennootschappen.

Men moet nochtans spijs alles, zooveel en zoo snel mogelijk, schepen bouwen, en, zoo noodig, in den vreemde, schepen bouwen, niet slechts om de geleden verliezen te herstellen en om te voorzien in deze waaraan wij blootgesteld blijven, niet slechts om, gedurende de vijandelijkheden, aan bevoorradingsmogelijkheden het hoofd te bieden, maar bovendien om een betere toekomst voor te bereiden aan 's lands economie, door de modernisering en de ontwikkeling van onze handelsscheepvaart.

Al de Belgische werven, groote en kleine, moeten aan het werk gesteld worden. De aanbouw van kleine standardeenheden, welke binnen enkele maanden kunnen geleverd worden, zou aan duizenden werklieden werk verschaffen, zou de werkloosheid verminderen in een nijverheid van nationaal belang en in een reeks aanverwante nijverheden. Een scheepsruimte van 80 tot 90,000 ton zou in aanbouw kunnen worden gesteld.

Het tweede middel om te voorzien in de ontoereikende scheepsruimte bestaat in het aankopen van zeewaardige schepen. Om verscheidene redenen van internationalen aard, is deze oplossing gevaarlijk en stuit zij op zware hindernissen. Trouwens, hebben onderscheidene landen, onder welke Zweden, Denemarken, en Nederland, den verkoop verboden. Anderzijds, zijn talrijke schepen, die men goed zou gedaan hebben te koop, reeds lang verkocht. In Europa, blijven er, in 't algemeen, slechts enkele zeer oude eenheden over, welke onder Griekse of Noorsche vlag varen. Dit betekent echter niet dat men alle hoop moet laten varen. Wij worden daarin versterkt door het feit dat, onlangs, een van onze Belgische reedersmaatschappijen een Estlandsch schip heeft kunnen aankopen. Misschien zouden insgelijks nuttige onderhandelingen met de Vereenigde Staten kunnen aanknoopt worden. Men bemerkte dat, sedert den aanvang van de vijandelijkheden, de Belgische rederij twee schepen heeft aangekocht zonder nationaliteit, welk ontakeld werden, respectievelijk van 13,586 en van 5,970 D. W.-ton. Werden insgelijks aangekocht: een Amerikaansch schip van 3,875 ton, een

Deensch van 750 T. en een Nederlandsch van 675 ton.

Er blijft een derde en laatste middel: schepen charteren. Deze maatregel zou bestaan in een reeks met neutrale reeders te sluiten overeenkomsten, luidens welke een zekere scheepsruimte aan België zou voorbehouden worden, binnen bepaalde termijn en voor bepaalde duur. Deze oplossing, welke aantrekkelijk schijnt, is in feite uiterst moeilijk te verwezenlijken. Men kan veel schepen charteren, maar hun bevrachting bezorgen is een andere zaak. Men ziet moeilijk den Staat als scheepsagent optreden.

De Regeering heeft de Reeders verzocht hun standpunt te kennen te geven. De vraag welke gesteld wordt, is te weten onder welken vorm en in hoever de Staat moet tusschenkomen.

Sommige reeders beschouwen de kredietvoorwaarden, toegestaan bij de wet van 1 Februari 1939, als onvoldoende. Aan de Regeering werden concrete voorstellen voorgelegd, waarover zij zich onverwijld zal uitspreken, na het advies te hebben ingewonnen van den Hoogen Raad voor de Zeevaart.

Aangeept dient te worden, dat reeds, op 17 Mei 1939, een subcommissie van den Hoogen Raad voor de Zeevaart, belast met de studie van het vraagstuk der hulpverlening aan de handelsvloot, een verslag over de kwestie indiende, vergezeld van een ander verslag uitgaande van de « Union des Armateurs Belges ». Ten slotte, werd op 2 October 1939, door den Hoogen Raad voor de Zeevaart, een zeer omstandig verslag voorgelegd, als besluit van beslissingen getroffen tijdens de twee vergaderingen gehouden op 18 Januari en 21 Juni 1939.

Alle studies zijn beëindigd. Thans dient nog slechts een besluit getrokken, en wij zijn overtuigd, dat, gezien den ernstigen aard van het oogenblik, de Regeering binnen korten tijd de beslissing zal weten te treffen, ingegeven door 's Lands hooger belang.

Het Garnaalbedrijf

(vervolg van bladzijde 1)

Nemen we nu de derde en vierde categorie met 300 werkdagen aan 12 u. per dag en een hoog gemiddeld loon van

$$\frac{10.000}{300 \times 12} = 2,77 \text{ fr.}$$

per uur. Als men goed nagaat, dan komt men tot de bevinding dat sommige kustvisschers aan minder dan 2 fr. per uur werken en dat er maar weinigen zijn, die de 3 fr. overschrijden en bij het werken bijna nooit geen vasten grond onder de voeten hebben. Het is somtijds nog geen zwogen maar het is ploeteren.

Er is een spreekwoord dat zegt: « elk klaagt in zijn stiel », maar er zijn bladzijden vol te schrijven van wat een vischer meemaken kan als het eens tegegaat. Dan nog moeten vaststellen dat men niet langer meer in het onderhoud van zijn gezin kan voorzien, is wanhoop.

Gesteld nu, dat de uitbatingkosten van een kustvisschersvaartuig, zonder verliezen meegerekend van de 25 tot

40.000 fr. bedraagt en het loon per man 3,5 keer moet uitgekeerd worden en er zich dan vaartuigen onder bevinden die 2 à 250.000 fr. hebben gekost, waarvan nog intrest, verplichte afkorting, en verzekeringen moeten betaald worden, dan zou men geneigd zijn te geloven dat die menschen wellicht kunnen goochelen, maar als men eens de rekenboek van hun leveranciers zou kunnen inzien, dan zou het heel gauw gevonden zijn. Als men tenslotte vaststelt, dat de uitbatingkosten ongeveer 60 t. h. gestegen zijn, dan stelt zich de vraag: Waar gaat dat heen?

Heeren politiekers en volksvertegenwoordigers, zoo is het met de kustvisscherij gesteld.

Heeren van den Visscherijdienst: als er zich geen alles in de war sturende gebeurtenissen voordoen, zal de garnaalvangst binnen een viertal weken zijn normale bedrijvigheid hebben hernomen. Het is werkelijk noodig dat tegen dien tijd middelen gevonden worden, die het garnaalbedrijf op een hooger peil zouden brengen. Zou het niet mogelijk zijn een regeling met de legeroverheid te treffen om de garnalen wanneer ze beneden een voorafbepaald prijs komen, voor verbruik in het leger op te kopen, het zou tevens tot propaganda kunnen dienen.

Het ligt geenszins in mijn bedoeling een opruiende taal te voeren, maar omdat we kunnen voortbrengen vragen we ons bestaan en onze eenige politiek is de strijd om ons dagelijksch brood.

Garnaalvisscher.

NOTA DER RED. — Deze rake gedachten en berekening uitgaande van iemand die de volle waarheid neerschrijft, zal, we zijn er van overtuigd, elkeen diep treffen.

We weten dat de heer Directeur-Generaal van het Zeevezen en zijn twee knappe medewerkers, de heeren Verschelde en Aug. Aspelagh, voor het oogenblik een zeer zware verantwoordelijkheid dragen en middelen beramen, om verzachting te brengen onder al onze bootsjouders. We weten ook dat gouverneur Baels zich ernstig met de zaak bezighoudt en we weten ook, dat zekere politiekers uitroepen dat ze veel voor die menschen doen.

Wat we echter ook weten, is dat die arme menschen op het huidige oogenblik vergaan van den honger en gedurende gansche maand Januari geen cent verdienen.

Hopen we dat binnenkort nuttig werk zal kunnen voor hen verricht worden.

«Het Visscherijblad» heeft reeds nuttige wenken gegeven.

Hervormingen zijn op til.

Mochten zij goede resultaten opleveren, dan zouden we overtuigd zijn het onze te hebben bijgedragen om de pogingen van de ambtenaars gelast met deze hervormingen, te doen gelukken.

Het gaat hier om een bete broods voor de armen en misschien wel de verdienselijken onzer samenleving.

Elkeen zou het zich als een plicht en een eer moeten aanzien hen uit die ellende te helpen verlossen.

P. Vandenbergh.

Reddingsvlot

Er wordt den hh. Reeders ter kennis gebracht dat het verplichtend is, en zonder uitzondering, al hun vaartuigen te voorzien van een reddingsvlot, zooals hun reeds bekend gemaakt met vertrouwelijke omzendbrief nr. P.T.G.I. van 6-9-1939.

Deze voorzorgsmaatregel, voorgeschreven bij toepassing der Wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen en het Kon. Besluit van 3 November 1920, zal ten strengste toegepast worden, en om aan geen rechterlijke vervolging te worden onderworpen, worden ze verzocht hieraan te voldoen vóór de afvaart.

Veranderingen in de Visschersvloot

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE JANUARI 1940

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben: Geene.

Schepen afkomstig uit een andere haven: O.6 «Madeleine-Louise», ex-N.15, op 4-1-1940 eigendom van Deckmijn Gerard.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn:

O.329 «Diana-Lucie», op 19-1-40, eigendom van Ghys, Pierre. — O.53 «Poldoor-Pieter», op 18-1-40, eigendom van Pieters, René.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen:

O.207 «René-Georges», op 21-12-39, verkocht om onder Fransche vlag te varen. — O.202 «Les Trois Frères», reeds sedert jaren aangeslagen te Grevelingen.

Schepen verkocht voor afbraak:

O.111 «Tout va bien», sedert 1936 uit de vaart, wordt afgebroken.

O.8 «Pierre-Louis» wordt afgebroken.

O.126 «Frans Legein» wordt afgebroken.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Raad vergaderde Vrijdagnamiddag onder het voorzitterschap van den heer J. Poll. Als Openbaar Ministerie fungeert rijkscommissaris h. Descamps.

DE ZAAK VAN DE B.24

De zitting wordt ingeluid met de zaak van de B.24, waarvan men sedert enkele weken zonder nieuws is en dat, naar men vermoedt, met man en muis vergaan is.

Vader en moeder Falleyen zijn ter zitting aanwezig, maar beiden kunnen den Raad weinig inlichtingen verschaffen. Zij geven aan elk der leden van den Raad een foto van de verdwenenen. Het verdriet van beide brave lieden is schrijnend en menig raadslid moet een traantje van aandoening wegpinken.

Schipper Wittevrongel Charles, 27 j. oud, van de B.20, wordt daarna onderhoord. Hij is trouwens de laatste die de B.24 opmerkte op 31 December l.l. te 13.30 uur. Hij voer op 2 mijlen ZZO van de Noord-Hinder. Het schip van Falleyen bevond zich op een 50-tal meter van het zijne. Er was een kalme zee en de B.24 was aan 't visschen. In den omtrek was geen ander schip te bespeuren. — De B.20 liep daarna de haven binnen en de schipper weet niets meer te vertellen over het verlies van de B.24.

Daarop wordt lezing gegeven van een drietal brieven van vreemde havens, die luiden dat er van de B.24 geen spoor te ontdekken was. De Raad zal trachten nieuwe inlichtingen in te winnen en zet intusschen het onderzoek voort.

DE ZAAK VAN DE P.47

In deze zaak, schipper Lambrecht Maurice van de P.47 «Martha-Robert», luidt de straf: 15 dagen opschorsing van diploma wegens het visschen in verboden mijnenvelden.

DE ZAAK VAN DE «QUENAST»

Deze zaak, die sedert weken de aandacht van den Raad gaande hield, zal heden haar beslag krijgen. Advokaat Jooris, uit Antwerpen, raadsman van kapitein Bruynooghe, neemt het woord en verdeelt in een doortastende pleidooi zijn klient voor wien hij tenslotte de vrijpraak vraagt.

De Raad trekt zich terug om te be-

slissen en wanneer hij terugkomt, geeft heer voorzitter Poll een lang en gemotiveerd arrest, waarbij de Raad van oordeel is dat het verlies van de «SS. Quenast» slechts te wijten is aan natuurlijke gevolgen van de zee en dat er tegen machinist Spillemaekers en tegen kapitein Bruynooghe niets kan weerhouden worden. Beiden worden dan ook buiten de zaak gesteld.

Daarna brengt de heer Poll een roerende hulde aan de bemanning van de B.24, die ten koste van eigen leven, vijf menschenlevens redde tijdens deze schipbreuk, alsmede aan den bevelhebber van het Noorsche schip «Paris», die twee drenkelingen wist op te pikken. Hij brengt een roerende hulde aan de nadachtens van degenen die er bij deze zeeramp het leven bij inschoten.

Daarop neemt h. Jooris opnieuw het woord en het oogenblik is bijzonder treffend, wanneer hij hulde brengt aan de nagedachtenis van de bemanning van de B.24, die sedertdien vermoedelijk met man en muis verging.

Na een minuut ingetogenheid tot aandenken van de vermisten, wordt de zitting opgeheven.

HUIS DEBRA

gemaakt van:

• GARNALEN
• MOSSELEN
• VISCH
• GEPELDE
• GARNALEN
• ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Radiobericht

Heden Vrijdag zal onze stadsgenoot en schrijver, Gaston Duribreux, te 17.45 uur voor de micro een lezing houden uit zijn laatste werk «Bruun».

Alle Oostendenaars stemmen dus af op Brussel N.I.R., Vlaamsche golflechte.

De nieuwe Fiscaliteit der Belgische Rookerijen

Geachte Heer Bestuurder,

Zou U zoo goed willen zijn onderstaande regeelen in Uw welk gelezen blad te willen opnemen

Bij voorbaat dank.

Als lezers van Uw geëerd blad hebben we ons wel een beetje verwonderd over het in Uw blad van Zaterdag 27 Januari verschenen artikel betreffende de nieuwe fiscaliteit der Belgische rookerijen. Hierin schillen een paar verkeerde voorstellingen welke we gaarne even wilden verbeteren.

We zijn het in den aanvang van Uw artikel voorkomen met U eens, waar U schrijft, dat een volksvoedsel als de haring momenteel te zwaar belast is. Ook is het een feit dat de Belgische rookerijen eerst bij den invoer 7 t.h. en later na de bereiding nogmaals 7 t.h. hebben te plakken, dat maakt dus 14 procent. Waar we ons echter niet mee kunnen vereenigen, is Uw bewering als zouden de importeurs maar 10 procent betalen. Dit is een absolute onwaarheid.

De invoer van bewerkt visch is aan een taks onderhevig van 14 procent, dus daarin staat de importeur gelijk met een rooker. Over de 3 frank per 100 kg. vergunningsrecht willen we niet spreken daar deze door beide partijen betaald wordt.

Vervolgens wat betreft het beneden de waarde invoeren is ook uitgesloten. Ieder die met vergunningen invoert, zal toch wel zooveel zaak hebben, dat uit de boekhouding blijkt (aan de hand van in- en verkoopfacturen) dat dit argument geen steek houdt.

Tenslotte wat betreft het denkbeeldig voordeel met den verkoop, verstaat U toch ook wel, dat wanneer een Belgische rooker aan een klant een artikel verkoopt dit toch de klant geen 7 procent duurder komt daar de rooker toch zijn verkoopprijs berekent zonder de laatste 7 procent taks, terwijl een importeur zijn verkoopprijs moet berekenen met 14 procent taks. De verkoopprijs van een Belgische rookerij is dienengevolge ook altijd lager dan die van een importeur, daar de klant van de rookerij deze laatste 7 procent nog te betalen heeft.

Daarbij komt nog dat de importeur na verkoop nog een factuur te plakken heeft van 3,50 fr. per duizend, wat bij de rookerijen dan niet meer noodig is. Zooals U ziet worden dus de rookerijen absoluut niet benadeeld bij de importeurs.

Hopende dat U dit artikel in Uw eerstvolgend nummer zult willen opnemen, en U nogmaals dankend voor de te verleen plaatsruimte, teekenen we

Hoogachtend,

ANTWOORD

Wij noteren eerst en vooral met genoegen het akkoord van onzen correspondent, dat de huidige takseering van 16 t. h. op bereide vischwaren, zooals haring, enz., een veel te zware belas-

ting is op een voedsel, voor het grootste deel door de volksmassa gegeten.

Er is geen twijfel dat zulke overdreven takseering het leven geweldig duur maakt, alswaanneer een artikel zooals aaring, in aller belang, zoo goedkoop mogelijk zou moeten kunnen aangeschaft worden, bijzonderlijk in huidige omstandigheden nu dat de koopkracht zeer vermindert is.

Wat nu de takseering betreft op de vreemde of inlandische produkten, is het inderdaad juist dat beide aan zelfde belasting onderworpen zijn.

Dit sluit nochtans niet uit, dat de Belgische rookers in een nadeeliger toestand staan met te moeten 7 t.h. taks eischen van hun koopers, alswaanneer men voor de vreemde produkten, zooals onze correspondent zelf zegt, maar 3,5 per duizend moet voldoen. In praktijk komt dit dus op het volgende neer: een koper van 1000 franken bereide visch zal moeten 70 fr. taks voldoen, wanneer hij aan een Belgischen rooker koop, en slechts 3,50 fr., wanneer hij vreemde ingevoerde waren aankoopt.

Deze ongelijkheid van toepassing is in elk geval zeer nadeelig voor onze rookerijen.

Dat dit verschil denkbeeldig is, zooals onze correspondent beweert, kan moeilijk aangenomen worden, want de vreemde rookers die meestal bij de aanvoerplaatsen gevestigd zijn, werken toch in voordeliger voorwaarden dan onze rookers, en dit alleen reeds geeft een voorsprong aan de Hollandische rookers.

Er is dan nog de kwestie der taks-ontduiking, of inklinking beneden de waarde. Het is zeker niet omdat men een invoervergunning vandoen heeft, dat de volle waarde dient opgegeven? We lieten ons zeggen, dat importeurs, of vreemde leveranciers, voor eenzelfde zending, twee verschillende fakturen uitmaken, waarvan een voor de helft van de waarde. Wie zou er durven beweren dat dit niet kan?

In elk geval, deze overdreven takseering brengt een taks-ontduiking teweeg, die nadeelig is voor de Staatskas en voor den handel zelf.

Een eenige takseering aan den oorsprong zou de zaken veel vergemakkelijken.

Ten slotte komt de heele kwestie toch op het volgende neer: uit te zien dat onze eigen rookerijen op eigen markt niet verdrongen worden door de vreemde produkten.

Nu wordt hier slechts op 50% der capaciteits-productie gewerkt, en het is maar redelijk dat uitgezien wordt naar alle noodige middelen om een grotere productie te bereiken, die meer werkrachten zou kunnen aan het werk stellen.

Tenslotte, wij gelooven niet dat men in den vreemde, en b.v. in Holland, eenige concurrentie zou dulden op eigen markt, zooals het bij ons het geval is.

Wij gelooven dat onze correspondent met deze enkele opmerkingen volledig zal akkoord gaan.

ontwifelbaar de beste...
de bieren...

Wielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018**Visch- en Garnaalaanvoer
in Januari 1940****TE OOSTENDE****ONZE KUSTVISSCHERIJ BEVESTIGD**
De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg voor de maand Januari 1940: 1.455.751 kg. verkocht voor 4.651.121 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,20 fr. per kg.Voor Januari 1939 was deze aanvoer 2.257.616 kg. verkocht voor 8.362.447,50 fr., of tegen gemiddeld 3,71 fr. per kg.
Zooals we hieruit kunnen afleiden, bedraagt de aanvoer van verschen visch tijdens de verlopenen maand 801.865 kg. voor een waarde van 3.711.326 fr. minder dan tijdens dezelfde maand van het vorig jaar.

Op te merken valt dat, in tegenstelling met de verwachtingen, de gemiddelde prijs per kg. van 51 centiemen is gedaald.

Op te merken valt, dat de geringe aanvoer van dure vischsoorten, zoals tong, tarbot en griet door de motoren, daar niet vreemd moet aan zijn en dat veel stoomtrawlvijvisch de middenprijzen in dien zin beïnvloedt.

GARNAAL

Waar in 1939 slechts 3796 kg. garnaal werd aangevoerd, verkocht voor 23.689,30 fr. of gemiddeld 6,24 fr. per kg., is zulks in Januari 1940 tot 2959 kg. geslonken, verkocht voor 12.028 fr. of tegen gemiddeld 4,07 fr. per kg. Hier ligt de vermindering van den gemiddelden prijs onvermijdelijk in het feit, dat van uitvoer naar Frankrijk geen sprake kon zijn.

De ellendige toestand onzer kustvisschers wordt hierdoor eens te meer bevestigd.

SPROT

De sprotaanvoer was even ontgoochelend en waar in Januari 1939, de aanvoer van sprot 592.340 kg. bedroeg verkocht voor 306.718,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,52 fr. per kg., bedroeg de aanvoer in Januari 1940 49.525 kg. verkocht voor 33.618,85 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,68 fr. per kg. Treuriger toestand kan men zich voor onze kustvisschers niet inbeelden.

DE IJLE HARING

Ook hier mag de opbrengst als volledig mislukt beschouwd worden. De oorlogstoestand is er ten andere niet vreemd aan.

Waar in Januari 1939 voor niet minder dan 1.319.245 kg. ijle haring werd aangevoerd, verkocht voor 915.469,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,69 fr. per kg., is er tijdens dezelfde periode van het huidige jaar slechts 48.795 kg. verkocht voor 91.671,15 fr., of tegen gemiddeld 1,88 fr. binnengebracht.

In alle opzichten mag bijgevoel aangenomen, dat de kleine Noordzeeveraartuigen

Gasolie
Smeerolie
BenzineEEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT, OOSTENDETANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Zeebrugge**ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN
VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE**Gedurende de maand Januari 1940 zijn 43 schepen binnengelopen met een Moorsom tonmaat van 35.229 tonnen.
In Januari 1939 werden er 146 schepen geboekt met 185.102 Moorsom tonnen.

De vergelijking van bovenvermelde cijfers doet een vermindering vaststellen van 103 schepen en van 149.873 Moorsom tonnen.

HUWELIJK

De h. Leo Devriendt, onderluitenant bij de grenadiers en zoon van den heer havenmeester Devriendt, is Zaterdag in het huwelijk getreden te Namen met Mejuffier Lilliane Dombret.

Onze beste gelukwensen aan het jonge echtpaar en aan de achtbare familie.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal
verschen en gerooken Visch**Milford Fisheries Limited
Milford Haven-Wales (England)**

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschervaartrijgen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.
Grote werkhuisen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeldraad, enz.Goed gelegen stand
Officiele kantorenDirecteur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
— Telefoon: Milford Haven n° 262 —
Telegramadres: Milfish, Milford Haven**Oostendsch Nieuws****RUIT INGESLAGEN**

De Gr. Maria, dronken zijnde, sloeg een ruit in van het Café «De Noordstar», Veldstraat. Zij maakte daarenboven ontplof tegen de politie en werd tot ontnuchtering opgesloten.

VERDWIJNING

Maurits Van Emmerik, Ooststraat, 41, is aangifte komen melden van de verdwijning zijner 17-jarige meid Madeleine Rommelaere, wiens persoonsbeschrijving in alle richtingen werd rondgestuurd.

NIEUWE VALHELMEN

Sedert Donderdag 11. dragen de politieagenten van de afdeling der motorrijders nieuwe valhelmen.

PAKKET VAN DEN SOLDAT

Donderdagavond had het Werk van het Pakket van den Soldaat reeds 2700 pakjes uitgedeeld aan alle Oostendse gemobiliseerden. Velen krijgen thans reeds voor de tweede maal hun pakje.

DE TREKKING

van de

2de Schijf 1940

van de

Koloniale Loterij

is vastgesteld op

ZATERDAG

24

FEBRUARI

WAAG UWE KANS!

KLACHTAugust Declerck diende klacht in tegen Emiel Vandaele, wegens slagen en verwondingen. Declerck werd gekwetst aan neus en linkerhand en moest de zorgen van dr. Parys ontvangen.
— Blanche Van Loo diende een klacht in tegen Dewitte Jan, hoofdens vrijwillige braak van een droge elektrische pijl.**VELO GEVONDEN**

Een rijwiel dragende nummerplaat 222.757, werd op den openbaren weg gevonden.

ZEGELTJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Januari gaven de verenigde handelaars 158.250 zegeltjes aan het Oostendse publiek ten beste.

De bank «Crédit Ostendais» betaalde aan de handelaars 15.250 fr. boekjes uit. Heer Dewulf-Coulier, Van Iseghemlaan, 114, fruit, groenten, specerijen, liet zich ook nieuw lid inschrijven, en zal dus ook de zegeltjes der handelaars aan zijn klanten geven.

BEVORDERING

De h. Kies Albert, van Oostende, is tot doctor gepromoveerd door de Universiteit te Leuven.

«IK HEB DEN GRAAF GEDOOD»

Op Zaterdag 24 Februari aanstaande, te 20.30 u., voert de Studiekring van het Oostendse Politiekorps het detectiestuk op «Ik heb den Graaf vermoord». Het is een crimineel blijspel in drie bedrijven, geschreven door den detectieschrijver Alec Coppel.

Herhaaldelijk is dit werk opgevoerd geworden in de groote steden van het Vlaamsche land, en overal mocht het een ongemeen succes oogsten.

Coppel, de schrijver van het stuk, is er in geslaagd een volmaakte moord uit te beelden, de doodslag met voorbedachten rade welke men niet bewijzen kan. Coppel vindt voor dit probleem een heel nieuwe oplossing, en schrijft een stuk zoo knap van constructie, dat er eenvoudig geen speld is tusschen te krijgen... als de toeschouwer eens zou ver, dat hij eindelijk weet hoe de zaak ineen zit en wie de moord bedreven heeft.

Alvorens tot het slot te komen, valt men van de eene verbazing in de andere door het feit dat de graaf niet een enkele maal, maar verscheidene malen vermoord blijkt te zijn. De wanhoop van de speursders is hierbij zoo sterk, dat men er inwendig plezier aan beleeft. Er gebeurt in dit stuk zooveel, dat het onmogelijk is alles te vertellen. Wie het gedaan heeft, zullen we niet verklappen en het doet trouwen weinig ter zake. Kom naar de vertooning van het stuk «Ik heb den Graaf vermoord» en ge zult van een gezelligen ontspanningsavond genieten.
Na de vertooning wordt er, zooals ieder jaar trouwen, een bal ingericht in het Foyer van den schouwburg met een keurig jazz-orkest.**«HET BLAUWE KRUIS DER KUST»**

Het Bestuur van «Het Blauwe Kruis der Kust», maatschappij tot bescherming der dieren, logenstraft op de meest bepaalde wijze, een bericht dat verschenen is in de lokale pers, volgens hetwelk onze maatschappij aan haar werkzaamheden verzaakt. Het minst wat men van zulk een uit de lucht gegrepen en leugenachtige tijding, kan zeggen, is, dat zij verspreid werd met een doel, dat wij niet wensen nader te omschrijven, maar dat voorzeker niet prijsbaar is.

Het bestuur van «Het Blauwe Kruis der Kust» denkt er niet aan zijn werkzaamheid stop te zetten, zelfs niet te verminderen; integendeel, het heeft het inzicht deze werkzaamheid nog uit te breiden en op dit oogenblik bestudeert het, het oprichten van een nieuw schuiloord, opgevat volgens de nieuwste eischen en de gezondheidsleer. Naar techniek en de gezondheidsleer. Naar middelen wordt uitgezien om daartoe de noodige geldmiddelen te verzamelen.

In afwachting staat ons schuiloord, gelegen 32, Groenendaallaan, Mariakerke-Oostende, ter beschikking van het publiek, voor den dienst van het afmaken der ongewenste dieren.

Namens het bestuur:
De alg. secretaris: E. Steyns.
De Voorzitter: J. Helmsmoortel.**DEFECT**

De O.285 een defect hebbende, zoo heeft de O.286 deze op sleetpouw genomen en zullen beide vaartuigen Maandag of Dinsdag te Oostende mogen verwacht worden.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

34, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtvoet de Cinema Caméo)
Alle vermaken aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.**HUWELIJK**

Wij vernemen dat Mejuffier Blanche Vanhoutte, tweede dochter van het sympathiek liberaal gemeenteraadslid Arthur Vanhoutte, thans officieel verloofd is en hoopt op 5 Maart a.s. in het huwelijk te treden met een politieagent.

Onze beste gelukwensen.

HET IJS

Stilaan is de sneeuw verdwenen en ook het ijs. De bassins kennen thans weer het rimpelend water en schetterende meeuwen. Ook werd de vaart open-gemaakt door een sleepboot.

«LE PAYS DU SOURIRE»

De voorstelling van dit befaamde wereldstuk van Franz Lehár had maar een geringe locatie gekregen, zoodat de inrichter, h. René Coens, de goede gedachte kreeg de soldaten uit de noodigen en hun een prachtige uitvoering te geven tegen een kleine vergelding. Ongeveer 700 soldaten vonden alzo plaats en brachten een en gemoedelijke verstrooiingsavond door. Ook werd aangekondigd dat de groep hoopt binnenkort terug te komen met een militaire optocht voor militairen: «La Cocarde de Mimi Pinson».

KERMIS

In de wijk van de Langestraat ofte Montmartre is de voor aangekomen. Men is volop bezig met het plaatsen van de kramen. Er zal daar leute zijn vanaf Zaterdagavond.

BIJ DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH TOONEEL

Het is dus op Dinsdag, 13 Februari e. k., te 20 u., dat in den Koninklijken Schouwburg het gezelschap Joris Diels optreedt. Zooals wij reeds meldde, wordt «Het Wonderland» vertoond, van James Barrie, één van Engeland's meest gespeelde schrijvers.

Geen enkel tooneelliefhebber mag ditmaal verzuimen de opvoering bij te wonen. Voor wie een avond in een milde en uitheemsche atmosfeer wenschte ondergedompeld te worden, begeve zich naar den Schouwburg en behoude zijn kaartje voor.

WILLEMSFONDS

Op Zaterdag 18 Februari komt de bekende dichter Marnix Gysen spreken in het Royal Manchester Hotel, eerste verdieping, bijzondere ingang, over zijn verblijf in de Vereenigde Staten.

De h. Goris was adjunct-commissaris-generaal van België's paviljoen op de Amerikaanse World's Fair, schreef reeds het vermaarde werk «Ontdek Amerika» en is dus op een eenige wijze geplaagd om dit zeer actueel onderwerp op een boeiende wijze te behandelen.

Intree kosteloos en vrij.

OPGEROEPEN

Deze week werden opnieuw een dertigtal Oostendenaars onder de wapens geroepen. Het schijnt dat het meerendeel zal dienen tot het bemannen van de schepen van onze Marine alias Marinekorps.

AANHOUDING

Woensdagavond, om 9 uur, werd de genaamde Steverlinck Victor, 20 jaar oud, zonder gekende verblijfplaats, aan de Zeestatie aangehouden door den bijzonderen agent Deprez. De kerel was sedert enkele dagen opgezocht door adjunct-commissaris Beauprez, wien klachten bereikten over ontvreemdingen, waarvan Steverlinck de dader is. Op het oogenblik zijner aanhouding, was Steverlinck in het bezit van een gestolen auto, toebehoorende aan Jozef Decoinck. Ongetwijfeld zal de dief gedurende een tweetal jaren vastzitten wegens landlooperij.

**Notarieele
Aankondigingen****STUDIES VAN DE NOTARISSSEN**
Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43 te OOSTENDE en

H. DELLOYE

105, Handelstraat, te BRUSSEL

Op DINSDAG 20 FEBRUARI 1940, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredege-recht, Wittenonnenstraat, 13, te Oostende

**TOESLAG van een
Heerenhuis**Rogierlaan, nr. 15, te OOSTENDE. Opper-vlakte, 132 m².

Genot: Verhuurd bij pacht van 3-6-9 jaar, ingaande op 1 Augustus 1937, mits 10.000 fr. s jaars, benevens de belastingen en taxen.

Bezoek: 's Maandags en 's Vrijdags, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD: FR. 140.000.

Voor alle nadere inlichtingen, zich te bevragen ter studie van voornoemde notariissen.

**Kleine
Aankondigingen****Te koop****SCHOON VISSCHERSVAARTUIG** met nieuwe dieselmotor van 100 P.K. Zich te bevragen bureel blad.**JONGEN, 17 JAAR**, reeds gediend hebbende als derde gast, vraagt standvastige plaats in bakkerij, met kost en inwonen. Schrijven Bollingier, 4, Janse-niusstraat, Ieper.**TE HUREN** pakhuis met kelders en garage, remise en hof, kunn. dienen voor allen handel of nijverheid, boven pak-huis 2 app. 4 pl. water, gas, electr., W. C., kan ook afzonderlijk verhuurd worden, gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. zich wenden Kapellestr., 9.**ONDERHUIS** te huren, gel. H. Borgers-straat, 54. Water, electr., 175 fr. p. maand Z. w. Torhoutsteenw., 284, 2 m. bellen.**SERVEUSE of SERVANTE-SERVEUSE** gev. bij «Eveline», 7, Vrijhavenstr., Hazegras.**TE HUREN** app. 1ste verd., 3 pl., water, gas, electr., gen. prijs. Zwaluwenstr., 63.**SCHOON HANDELSHUIS** te huren, gel. 13, Kapellestr. Z. w. 101, Zeeidijk.**Motorvisscherij****NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
TE OOSTENDE**

Gesticht op 7 December 1929, Staatsblad van 30-31 December 1929, akte 19346. Wijziging der Statuten, Staatsblad van 22-23 Mei 1936, akte 8545, en Staatsblad van 9 Mei 1937, akte 7181.

Handelsregister, Oostende N° 2342
Wij hebben de eer de heeren aandeelhouders uit te noodigen tot het bijwonen der algemeene vergadering onzer maatschappij, dewelke zal plaats hebben te Oostende, Reederijkaal in de maatschappelijke zetel, op ZATERDAG 24 FEBRUARI 1940, om 10 uur 's morgens, met de volgende dagorde:**DAGORDE:**

- 1° Verslag van den beheer- en toezichtsraad;
- 2° Goedkeuring der balans van winst- en verliesrekening;
- 3° Ontlasting van beheerders en commissarissen;
- 4° Statuair benoemingen;
- 5° Verscheidene.

Wij verzoeken de heeren aandeelhouders zich te willen gedragen naar de bepalingen van het artikel 28 der standregelen en hunne aandelen te dien einde te willen nederleggen, tenminste vijf dagen vóór de algemeene vergadering, in den zetel der maatschappij, Reederijkaal te Oostende.

De Beheerraad.

Raphaël Huysseune

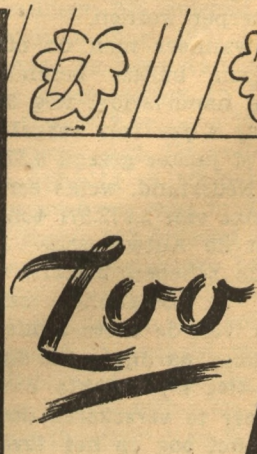
Poissons — Crevettes

ZEEBRUGGE

TEL: 441.41 & 441.42

Compte Chèques Post. 142278

Reg. de Com. Bruges 2151

veroorzaakt een
koude luchtsroom
maar al te dikwijls
zenuwpijnen.

Dan is U het beste ge-diend met:

Heel eenvoudig
ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN



Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 Februari 1940.

H.13 Oost 6 d. 20.746,—
H.42 Oost 3 d. 29.321,—

Twee vaartuigen komende van de Oost, waren vandaag ter markt met mooie vischsoorten, zoals tong, pladijs en wijting, alles van eerste hoedanigheid. Zeer mooie besomming voor alle vischsoorten, vooral tong en pladijs liepen zeer hoog op. De markt was spoedig afgehandeld.

Zaterdag 3 Februari 1940.

SS. 163 IJsland 21 d. 216.893,—
O.239 Kanaal 9 d. 26.620,—
O.192 Kanaal 11 d. 54.752,—
N.42 Kust 1 d. 6.995,—

Heden vier vaartuigen ter markt, waaronder de beloofde IJslander. Ongeveer is bijna zijn totale vangst van tweede hoedanigheid. Maar niettegenstaande dit, bekomen alle zijn vischsoorten goudprijzen. Groote partij koolvisch, die de moole som bekamt van 800 tot 985 frank de 50 stuks.

De IJslandsche kabeljauw wordt verkocht tegen 6,50 tot 7,50 fr. de kg., de witte tegen 11 fr. IJslandsche gullen aan 290 fr. de ben. We verwachten voor Maandag minstens 12-tal vaartuigen.

Maandag 5 Februari 1940.

O.124 Spanje 21 d. 131.395,—
O.187 Kust 2 d. 11.665,—
O.66 Kust 2 d. 12.045,—
O.137 Kust 2 d. 18.350,—
O.265 Kanaal 7 d. 10.855,—
SS.O.296 IJsland 19 d. 147.832,50
O.269 Kanaal 3 d. 5.635,—
O.289 Kanaal 9 d. 46.970,—
O.135 Kanaal 3 d. 5.760,—
H.75 Oost 10 d. 49.525,—
O.335 West 3 d. 23.135,—
O.227 Kanaal 10 d. 41.915,—
O.244 West 3 d. 15.027,50

Dertien vaartuigen boden hun vangsten vandaag ter markt aan, waaronder de SS.O.296, van IJsland.

De hoedanigheid van alle visch ter markt liet niets te wenschen over. Wat vooral in het oog viel vandaag, waren de groote partijen wijting die meestal ongeut waren.

Veel vaartuigen hadden de kustvischerij gepleegd. De prijzen, gezien de goede hoedanigheid, waren nogmaals zeer loonend voor alle vischsoorten.

Er was vandaag ook veel belangstelling. Daar het Vastenweek is, is er groote vraag voor vischsoorten.

Dinsdag 6 Februari 1940.

O.78 Kust 1 d. 3.614,—
O.305 Kanaal 8 d. 37.665,—
N.64 Kanaal 7 d. 26.668,—
O.277 West 2 d. 17.080,—
O.196 West 2 d. 10.243,—
O.179 Kanaal 11 d. 54.895,—
O.345 Kanaal 4 d. 31.710,—
O.122 Kanaal 4 d. 10.625,—
H.77 Oost 9 d. 37.220,—
N.60 West 3 d. 12.631,—
N.59 Kust 2 d. 7.451,—
N.45 Kust 2 d. 8.300,—
O.73 Kanaal 10 d. 23.665,—
N.53 Kust 3 d. 11.479,—
O.67 Kust 2 d. 13.100,—
SS.O.80 IJsland 25 d. 289.385,50
SS.O.262 Kanaal 17 d. 53.967,50

Zeventien vaartuigen ter markt, met groote verscheidenheid in alle vischsoorten. De hoedanigheid was over het algemeen zeer bevredigend. Er was groote belangstelling, de prijzen waren dan ook zeer hoog voor al de soorten.

Wat we vandaag bemerkten, iets wat we sedert lang niet meer gezien hadden ter markt, was de moole partij groote schelvisch, van de IJslander, vischsoort welke goede afzet vond en aan den moole prijs van 1.000 fr. de twee bennen verkocht werd. Ook koolvisch en kabeljauw bekamen hoge prijzen. De O.80 van IJsland, stippen we aan, ook dan ook de moole besomming gemaakt van 289.000 frank. De markt sloot vast tot het einde.

Woensdag 7 Februari 1940.

O.210 Kust 4 d. 11.860,—
O.323 Kanaal 9 d. 39.699,—
H.36 Oost 9 d. 29.270,50
O.300 Kanaal 6 d. 2.725,—
O.232 Kanaal 8 d. 47.692,50
O.229 Kanaal 5 d. 20.505,—
O.303 Kanaal 2 d. 12.125,—
B.15 Oost 4 d. 15.690,—
O.325 Kanaal 3 d. 14.390,—
N.42 Kust 2 d. 2.260,—

Vandaag boden tien vaartuigen hun vangst ter markt aan. Wat heden sefens opviel, was een tekort aan ronde visch. De prijzen behouden ongeveer hetzelfde peil als gisteren. Er is ook veel ongegete wijting ter markt der vaartuigen komende van de Oost. Er is heden niet veel bijzonders aan verscheidenheid. Verscheidene vaartuigen zijn binnen van het Kanaal met 10, 40, 50 bennen visch. Ook de O.310 en O.132 zijn binnen gekomen zonder visch. Nu we in de Vastenperiode zijn, zouden we best wat meer aanvoer kunnen gebruiken. De prijzen zijn nochtans tegenwoordig loonend. Zoo zagen we vandaag witte kabeljauw aan 10—11 fr. de kg., rog aan 785 fr. de 2 bennen, enz. De markt sloot zeer vast.

Donderdag 8 Februari 1940.

O.312 Kanaal 6 d. 9.503,—
O.127 Kanaal 4 d. 24.462,—
O.335 Kust 3 d. 14.650,—

Enkel drie vaartuigen ter markt, twee van het Kanaal van Bristol en een van de Kust. Alle vischsoorten worden nogmaals aan hoge prijzen afgezet. Vooral roggevisch en wijting bekomen mooie prijzen. De markt was spoedig afgehandeld en de prijzen bleven vast.

VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 1 Februari 18.118,—
Vrijdag 2 Februari 50.546,—
Zaterdag 3 Februari 305.845,—
Maandag 5 Februari 521.975,—
Dinsdag 6 Februari 651.658,—
Woensdag 7 Februari 197.318,—

1.745.460,—

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

OPBRENGST DER STOOMVAARTUIGEN

3 Februari 126.893,—
SS.O.163 IJsland 5 Februari 147.832,50
SS.O.296 IJsland 3 Februari 289.385,50
SS.O.80 IJsland 25 Februari 53.967,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 3 TOT 8 FEBRUARI 1940.

| | Zaterdag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Turbot | 22,00—24,00 | 20,00—21,00 | 21,00—23,00 | 21,00—22,00 | 23,00— |
| Mid. tarbot | 18,00—20,00 | 17,00—20,00 | 17,00—20,00 | 16,00—18,00 | 16,00—18,00 |
| Kleine tarbot | 16,00—18,00 | 12,00—15,00 | 12,00—16,00 | 11,00—15,00 | 10,00—14,— |
| Barbues | 17,00—20,00 | 11,00—16,00 | 11,00—18,00 | 10,00—14,00 | 11,00—13,00 |
| Soles | 20,20—21,70 | 19,20—20,40 | 20,60—22,60 | 20,40—22,80 | 20,00— |
| Groote tongen | 26,60—28,00 | 21,20—22,60 | 26,60—27,00 | 25,40—26,00 | 25,00— |
| Midd. groote tongen | 28,60 | 29,20—26,00 | 25,00—25,20 | 27,20—26,40 | 26,00— |
| Voorkele tongen | 19,00—21,70 | 23,20—19,20 | 14,00—21,40 | 13,00—19,80 | 20,00— |
| Kleine tongen | 7,75 | 7,50—8,00 | 7,00—7,50 | 6,00—6,50 | 6,00—6,50 |
| Gr. pladijs (schol) | 6,00—7,00 | 7,50—8,00 | 8,00—9,00 | 7,00—7,50 | 7,00—7,50 |
| Midd. pladijs | 7,75 | 7,25—7,50 | 8,00—9,00 | 6,00—7,00 | 6,00—7,00 |
| Derde slag pladijs | 2,50—2,75 | 1,75—2,75 | 1,75—2,75 | 2,25—2,50 | 2,75— |
| Kleine pladijs | 7,00—10,00 | 3,50—4,50 | 3,00—5,50 | 3,00—4,00 | 3,00—4,00 |
| Limandes | 5,00—6,50 | 4,50—6,00 | 6,50—9,50 | 7,00—8,00 | 7,00—8,00 |
| Limandes soles | 3,50—4,25 | 3,75—4,00 | 3,60—4,50 | 3,50—6,00 | 6,00—7,— |
| Groote tongschar | 7,00—10,00 | 3,00—3,50 | 3,00—3,50 | 2,75—3,00 | 2,75—3,00 |
| Kleine tongschar | 4,75—5,50 | 3,00—4,25 | 3,50—5,00 | 5,50—6,50 | 6,00—6,50 |
| Gr. Schotsche schol | 5,00—6,00 | 4,75—5,50 | 5,00—6,00 | 6,00—7,50 | 5,00—6,50 |
| Kl. Schotsche schol | 1,150—2,00 | 1,75—2,00 | 2,00—2,75 | 2,00—2,25 | 2,00—3,50 |
| Gr. roode poon | 3,00—4,00 | 2,75—3,00 | 3,00—3,25 | 2,75—3,00 | 2,25—2,75 |
| Gr. wijting | 3,00—3,25 | 3,50—4,00 | 3,50—4,25 | 3,25—4,00 | 3,50—4,00 |
| Kl. wijting | 2,00—3,00 | 2,15—2,00 | 1,50—3,00 | 1,50—1,75 | 2,50—3,00 |
| Cabillaud blanc | 10,00—11,00 | 10,00—10,50 | 10,00—11,00 | 9,00—11,00 | 8,00—9,00 |
| Gr. gullen | 6,50—7,50 | 7,00—8,00 | 7,00—9,00 | 6,00— | 6,00— |
| Kl. gullen | 5,75 | 7,00 | 7,50 | 6,00— | 6,00— |
| Cabillaud d'Islande | 3,75—4,00 | 5,50 | 5,75 | 5,50— | 5,50— |
| IJsland kabeljauw | 2,50—3,25 | 2,75—3,50 | 2,50—3,50 | 2,50— | 2,50— |
| Gr. gullen | 2,50—2,75 | 2,50—2,75 | 2,50—2,75 | 4,50—5,50 | 4,50—5,50 |
| Kl. gullen | 4,25—4,50 | 5,00—5,50 | 5,00—5,50 | 4,50— | 4,50— |
| Sébastes | 10,00 | 10,00 | 9,00—10,00 | 8,25—8,75 | 8,25—8,75 |
| Kl. schelvisch | 8,00—10,00 | 8,50 | 8,25—8,50 | 7,00—7,50 | 7,00—7,50 |
| Gr. mid. schelvisch | 4,00 | 6,00—7,00 | 7,00—7,50 | 4,00—6,00 | 4,00—6,00 |
| Kl. mid. schelvisch | 4,00 | 6,00—7,00 | 7,00—7,50 | 4,00—6,00 | 4,00—6,00 |
| Braadschelvisch (totten) | 4,00 | 6,00—7,00 | 7,00—7,50 | 4,00—6,00 | 4,00—6,00 |
| Gr. moolmeisjes | 5,50—7,00 | 5,50—7,00 | 5,50—7,00 | 5,50—7,00 | 5,50—7,00 |
| Mid. moolmeisjes | 3,00—3,50 | 3,00—3,50 | 3,00—3,50 | 3,00—3,50 | 3,00—3,50 |
| Kl. moolmeisjes | 7,50—9,50 | 2,00—2,50 | 2,50—2,75 | 1,50—1,75 | 1,50—1,75 |
| Vives | 2,00—2,50 | 3,25—3,75 | 3,00—3,50 | 3,25—3,50 | 3,50—4,00 |
| Grondins | 2,50—2,75 | 2,50—2,75 | 2,50—2,75 | 3,50—4,00 | 4,00—4,25 |
| Grondins rouges | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 |
| Rougets | 1,75—2,00 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 |
| Emissoles | 1,75—2,00 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 |
| Roussettes | 1,75—2,00 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 | 2,00—2,25 |
| Dorées | 7,50—11,50 | 8,00—9,00 | 9,00—11,00 | 7,00—8,50 | 10,00—11,00 |
| Lottes | 6,00—7,00 | 6,50—7,50 | 7,00—8,50 | 6,00—7,00 | 7,00—8,00 |
| Gr. zeeduiwel (steert) | 3,50—4,50 | 5,00—6,00 | 4,50—5,00 | 4,50—5,00 | 4,50—5,00 |
| Kl. zeeduiwel | 2,00—2,50 | 2,50—3,00 | 2,50—3,00 | 2,00—3,00 | 2,00—3,00 |
| Gr. zeepaling | 2,00—2,50 | 2,50—3,00 | 2,50—3,00 | 2,00—3,00 | 2,00—3,00 |
| Kl. zeepaling | 2,00—2,50 | 2,50—3,00 | 2,50—3,00 | 2,00—3,00 | 2,00—3,00 |
| Maquereaux | 2,00—2,50 | 2,50—3,00 | 2,50—3,00 | 2,00—3,00 | 2,00—3,00 |
| Haring | 14,00—16,00 | 15,00—17,00 | 15,00—17,00 | 14,00—16,00 | 14,00—16,00 |
| Esturgeons | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |
| Fletans | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |
| Kl. heilbot | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |
| Kl. heilbot | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |
| Ecrevisses | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |
| Kreeftjes | 10,00—12,00 | 12,00—13,00 | 12,00—13,00 | 10,00—12,00 | 10,00—12,00 |

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195

Vissscherskaai, 17

Tel. 72813

Tel. 72003

Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 10 Februari. — SS.O.159, van IJsland, met 1200 kabeljauwen, 3.500 kools, 250 b. gullen, plus boonen, mixed en heilbot. In totaal : 17 bakken.

O.86, van het Kanaal van Bristol, met 160 b. roggen, 100 bennen gutvisch, 100 b. stekkers, 20 b. steerten, 50 kabeljauwen, 1 bak haaien. In totaal : 6 bakken.

O.231, van het Kanaal van Bristol. Maandag 12 Februari. — SS.O.83, van IJsland, met 2000 kabeljauwen, 2.500 kools, 200 b. gullen, 300 b. mixed, 100 b. boonen, 50 b. schelvisch. In totaal : 19 bakken. — O.318 en O.204, van het Kan. van Bristol.

Dinsdag 13 Februari. — O.291, en O.309 van het Kanaal van Bristol, met 4 bakken visch ; O.250, van het Kanaal van Bristol, met 300 b. mixed.

Verder worden verwacht : O.350, O.243, O.175, O.326, O.286, van het Kanaal van Bristol, O.241, van Spanje.

Wwe August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

GENT

28 Januari—3 Februari 1940. — Garmaal 12; griet 17; kabeljauw 16—18; pladijs 10—12; paling 18—22; schelvisch 8; rog 7—8; tarbot 18; tong 20—25; wijting 7; zeestop 6; zonnevisch 10 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 3 Februari 1940.

Garnaal 7—8,80 fr. per kg.

Maandag 5 Februari 1940.

Groote tong 20—21; bloktong 22—23; fruitong 26—28; sch. kl. tong 24—25; kleine tong 9—24; pieterman 15—16; gr. plaat 5,50—6,25; midd. plaat 7,75—8,50; platjes 7,25—7,75; schar 5—6,50; gr. wijting 4—4,25; kleine wijting 3—3,25; rog 4—7; tarbot 25—30; griet 22—25; garnaal 6,70—7,60 fr. per kg.

Dinsdag 6 Februari 1940.

Groote tong 20—21; bloktong 22—23; fruitong 26—28; sch. kl. tong 24—25; kleine tong 9,20; pieterman 15—16; gr. plaat 5,50—6,25; midd. plaat 7,75—8,50; platjes 7—7,50; schar 6—6,25; gr. wijting 4—4,25; kl. wijting 2,75—3; rog 4—7; tarbot 24—28; griet 20—25; garnaal 7,90—9,10 fr. per kg.

Woensdag 7 Februari 1940.

Groote tong 19—20; bloktong 21—22; fruitong 25—27; sch. kl. tong 24—25; kleine tong 9—20; pieterman 14—15; gr. plaat 6—6,50; midd. plaat 7,50—7,75; platjes 6,25—6,50; char 5,75—6; gr. wijting 3—3,50; kl. wijting 2—2,25; rog 4—6; tarbot 20—25; griet 16—20; garnaal 8,50—9 fr. per kg.

Donderdag 8 Februari 1940.

Groote tong 21—22; bloktong 22—23; fruitong 23—24; sch. kl. tong 22—23; kl. tong 9—16; pieterman 13—14; gr. plaat 6—6,25; midd. plaat 7—7,50; platjes 6—6,50; schar 5,50—6; gr. wijting 3,25—3,50; kl. wijting 1,75—2; rog 4—6,50; tarbot 20—25; griet 16—20; garnaal 8,70—9,50 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 1-7 Februari kwamen aan de Rijksvisschallen 6 stoomtrawlers, 8 motors en 1 Deen de markt spijzen met verse visch en haring. Zoo geringe aanvoer deze week is geweest, hebben wij nog niet medegemaakt. De aanvoer was dan ook zeer onbevredigend en dat nog wel met extra vastendagen. De oorzaken zijn het abnormale siechte weder dat op de Noordzee heeft gewoed en nog steeds niet tot bedaren schijnt te komen.

De schelvisch, wijting en totten, welke onmisbaar zijn voor den binnenlandse handel en welke verschakt moeten worden op de Lengbank, Pats en Clondijke ontbraken. Juist op deze vischgronden spookt het gedurig, zodat alle stoomtrawlers Noord uit zijn gegaan tot over de 60 graden 30 minuten noorderbreedte, waar wel groote vangsten werden buitgemaakt, maar deze bestonden uit het grootste percentage koolvisch, haring en haalen. De vangsten schelvisch, totten en wijting waren zeer bescheiden.

Alle motors waren door het slecht weder naar huis gekomen.

Denemarken, welk land steeds de markt met veel gullen, schol, schar en vischgronden spookt, zond geen visch.

Alleen van Zweden werd dagelijks veel haring en sprot aangevoerd.

Zoo maakte de handel de geheele week een allertreurigste week mede en valt het te begrijpen dat vele verliezen zijn geleden.

De verse visch kende zeer hoge verkoopsprijzen, zoodat de enkele trawlers rekord-besommingen hebben verkregen. Aanvoer toekomende week : 14 stoomtrawlers alle komende van het Noorden met alle vangsten koolvisch.

Donderdag 1 Februari 1940.

Aan de markt waren 1 boot van het Noorden met een vangst bestaande uit schelvisch, totten, wijting, koolvisch, kabeljauw en gullen, 2 motors met bescheiden vangsten tongen, schol en wijting en 1 Deen met een vangst schol en schar.

Buitenlandsche aanvoer van Zweden: veel kleine haring en sprot. Verkoopsprijzen van alle soorten waren zeer duur.

Vrijdag 2 Februari 1940.

De aanvoer bestond uit 2 booten welke tengevolge het slecht weder, waardoor wal ijs werd gemaakt, naar de haven waren gevlucht. Hun vangsten waren zeer klein, maar de hoge verkoopsprijzen maakten nog veel goed.

Zaterdag 3 Februari 1940.

2 motors waren ter markt met bescheiden vangsten tong, schol en wijting. Dagelijks worden de vischprijzen hoog.

Kw. 64 West 45 801,—
Kw. 60 West 40 980,—

Maandag 5 Februari 19

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRIJKT ALS ONBEDRIJKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

Blankenberge

SCHIELIJKE DOOD

Tewijl de haarkapper h. Alf. Larbrisseau, wonende Bakkersstraat, Zaterdagavond aan het scheren was, zonk hij ineens en viel dood op den grond. De overledene die 45 jaar oud is, was bestuurslid der Nationale Federatie van de Haarkappersbonden van België en West-Vlaanderen en vereerd met het industriële kruis 2e klas.

Aan zijn vrouw en familieleden bieden wij onze innige deelneming aan.

CARNAVAL

Het 3e «Bal des Loups» in het Casino-Kursaal, kende een buitengewoon succes: vele maskers en vele bezoekers waren, trots het koude weder en den slechten staat van de wegen, opgekomen. Ook was er veel plezier.

APOTHEEKDIENST

De Apotheek Fevery, Kerkstraat, zal op Zondag 11 Februari e.k. den dienst verzekeren.

Fonteinier van de Stad

Op Zondag 11 Februari en de daarop volgende werkdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Route Florimond, Consciencestraat, 45, verwittigd worden.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Gebeurtenissen. — Double-Patte en Patachon in «Plantrekkers», groot lachsucces. — «De Koning der Vagebonden» (Le Roi des Gueux), groote avonturenfilm met Ronald Colman en Frances Dee.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Femme de Marin», met Ralph Bellamy en Claire Trevor. — «Le petit Colonel», met Shirley Temple, Lionel Barrymore.

Kinderen toegelaten.

BERICHT

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat, ingevolge art. 20 van het Kon. Besluit van 26 Juni 1927, de aanvragen om door het Fonds der Meestbegaafden ondersteund te worden,

voor 15 Maart naar den Gouverneur dienen gezonden.

Verdere inlichtingen en formulieren zijn te bekomen ten stadhuis, bureau van het secretariaat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Lodens Rita, van Felix en Moeyart Irma, Leopoldstr., 44; Jacobs Annie, van André en Bonte Dorothea, Uitkerke, Scharrebrugstr., 27; De Coninck Ludwig, van Roger en van Nimmen Maria, Smedestr., 8; Vermelle Suzy, van Victor en Dujardin Antoinette, Koninklijkestr., 86; De Smedt Marie, van Julien en Decaluwé Maria, Houthulststr., 17; De Smedt Monique, van Julien en Decaluwé Maria, Houthulst-17; De Decker Gilbert, van Albrecht en Soreyn Adrienne, Brugge, Heiststr., 247; Monte Jacqueline, van Edmond en Ballegier Maria, Hanneusestr., 48; Fryns Magda, van Alfons en Regoudt Alice, Serg. De Bruynestr., 63.

Overlijdens. — Segers Caroline, 76 j., wed. van Eekhoven August, Yzerstr., 16; Six Eugene, 3 m., z. v. Emiel en Helena Ide, Weststr., 105; Larbrisseau Alfons, 45 j., echt. Trypsteen Maria, Bakkersstr., 35.

Huwelijksaankondigingen. — Vanagt Edgard, advocaat alhier met Vanderhaeghe Sylvie, Leuven (huwelijk te Leuven); Van Belle Charles, havenwerkmans Brugge, met Strubbe Seraphine, alhier.

Au Para
Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUIJLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous n° Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

Bedrijfsbelasting en Nationale Crisisbelasting

BERICHT AAN DE WERKGEVERS

De in het «Staatsblad» van den 4n der maand Januari gepubliceerde wet van 31 December 1939 heft o. m. ongerekend de thans van toepassing zijnde opdecimes of opcentimes:

Twee buitengewone opdecimes op de hoofdsom van de bedrijfsbelasting;
Een buitengewone opdecime op de nationale crisisbelasting andere dan degene welke de inkomsten uit onroerende goederen treft.

Dezelfde wet bepaalt dat, wat bij afhouding geheven belastingen betreft, de decimes van toepassing zijn op de taxes verband houdende met de van 1 Januari 1940 af normaal toegekende of betaalbaar gestelde inkomsten.

Tot dat zij van hun ontvanger der belastingen een exemplaar ontvangen van de nieuwe belastingsschalen die eerland in het «Staatsblad» zullen verschijnen, zijn de werkgevers ertoe verplicht, de op de thans vigeerende schalen aangeduide belastingen, vermeerderd met twee tienden voor de bedrijfsbelasting en een tiende voor de nationale crisisbelasting, van 1 Januari 1940 af in te houden op de aan de leden van hun personeel normaal toegekende of betaalbaar gestelde inkomsten.

Bovendien heffen de werkgevers verder de bij wet van 23 Maart 1932 gevestigde opdecime op de bedrijfsbelasting aan de bron betreffende de bezoldigingen die ten minste 43.750 frank bruto bereiken.

Voorbeeld:
Gesteld een maandelijksche bezoldiging van 1.600 frank uitgekeerd aan een ongehuwd beambte werkend in een gemeente met 30.000 inwoners en meer.

Aan de bron af te houden belastingen

1) Bedrijfsbelasting:
Bedrag aangeduid op de officiële schaal fr. 24.00
Twee opdecimes 4.80

Totaal fr. 28.80

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

Mandenmakerij
— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

Vrijdag 9 Februari, te 20.30 u. in de RIALTO

LE PLUS GRAND FILM DE 1939 DIT FRANK CAPRA

Jean Caryl
ARTHUR GRANT
THOMAS MITCHELL · RICHARD BARTHELMESS

dans
SEULS LES ANGES ONT DES AILES
ONLY ANGELS HAVE WINGS

DE HOWARD HAWKS — VERS. ORIG. 9/11. Columbia Picture

Groote Liefdadigheidsavond

Nieuwpoort

DE BEVOLKING

Gedurende het jaar 1939 waren er 98 geboorten, 328 inwijkelingen uit andere gemeenten kwamen zich te Nieuwpoort vestigen. Totaal: 426.

Er waren 58 sterfgevallen. 321 uitwijkelingen verlieten de stad. Totaal: 379.

Er is dus een aanwinst in bevolking van 47 inwoners.

Bevolking op 31 December 1939: 5428 inwoners.

TERAARDEBESTELLING

Onder groote belangstelling had Zaterdag laatst de plechtige teraardebestelling plaats van den h. Theofiel Dobbelaere, eere-secretaris van de Stad Nieuwpoort. Benevens talrijke familieleden, bemerkte men de burgerlijke overheden, volksvertegenwoordigers, burgemeesters van omliggende gemeenten, afgevaardigden van de stedelijke katholieke maatschappijen en van de Federatie der Secretarissen van Veurne-Ambacht, en een ontelbare menigte van vrienden en kennissen.

Het stoffelijk overschot werd op het stedelijk kerkhof bijgezet, waar drie redevoeringen uitgesproken werden.

VAL

Mevrouw P. Scheidt, wonende Kaal, bleed uit in de Slachthuisstraat, viel en brak een arm.

DAVIDSFONDS

Woensdag a.s., 14 dezer, om 8 u. in het Tehuis der Oud-Leerlingen van het St. Bernarduscollege, Priester Dichter Camille Melloy zal spreken over zijn verblijf in Finland in 1938.

NIEUWPOORTSCHE YACHT-CLUB

Einde 1939 telde de Nieuwpoortsche Yacht-Club 15 yachten, nl.: Anemone, Bim-Bam, B.M.I., Cachalot, Diogene, Grande Ours, La Vogue, Leo Ho, Lou 21, Pourquoi Pas, Rik, Tantor, Tove, Reine Astrid en Robinson.

DE WINTER

De dool trad in en in weinige dagen was het ijs uit de haven verdwenen. De sluizen hadden er veel aan toegebracht. Terzelfdertijd waren veel karpers uit de vaart medegekomen. Deze waren verlamd en konden gemakkelijk door een ieder uit het water genomen worden. Er waren schoone visschen tusschen, van 3 tot 4 kg.

Onze visschers hebben zee gekozen in Maandag werden er 75 mandjes visch in de mijn gebracht, Dinsdag 50 en Woensdag 150 en 20 bennen rog. Sedert 26 dagen was er geen visch in de stedelijke vischmijn verkocht geweest.

Enige der garnaalbooten hebben schade ondergaan door de drukking van het ijs en zullen op den kuischbank moeten gaan voor de noodige herstellingen.

De mosseluitbating van Theofiel Clauw heeft veel schade geleden door de enorme ijsblokken die op de kaders gevallen zijn.

De misthoorn was ook ontredderd en werd vervangen.

BRUG INGESTORT

Donderdagmorgen, rond 7.30 uur, stortte de Pelikaanbrug in, gelegen op de baan van Nieuwpoort op Veurne.

Er zijn geen ongevallen te betreuren. De sterke strooming van het water en de ijsgang zijn er de oorzaak van.

Er werd enkelen tijd geleden reeds herstelwerk aan de brug uitgevoerd, tengevolge van een barst, maar niets deed vermoeden dat de brug zou instorten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Bulthe Lodewijk, van Aloys en Calcoen Valentine; Therssen Gabrielle, van Camiel en Aesaert Georgette; Bonje Marcellina, van Romeo en Beschuyt Maria; Devolder Robert, van Georges en Jacobs Bertha; Louwe Edy, van Emiel en Schoonbaert Rachal; Fleuster Caspar, van Josef en Knodt Maria.

Overlijdens. — Dobbelaere Theofiel, 67 j., wedr. van Deschijter Marie; Osaer

Modest, 69 j., echt. Seys Helena; Gulliver Maria, 50 j., echt. Gryson Alfred.

MEDEDEELING

Iederen dag komen er uit de grensstreken en het binnenland aanvragen tot tot huur van huizen, appartementen of kamers.

Men doet een oproep tot de inwoners opdat zij op het Stadhuis, dienst «Informatiebureau», de huizen, appartementen of kamers zouden opgeven met prijs, gemeubeld of ongemeubeld, verwarming, keuken. Zich aanmelden iederen dag van 9 tot 12 uur.

KABARET-AVOND

Op Zondag 18 Februari, te 6 uur, wordt in de feestzaal van het «Duynenhuis», een kabaretavond gehouden door het Hollandsche Tooneel-Kabaret van Oostende, met zeer uitgebreid programma.

Prijzen: 7, 5 en 3 fr.

STEDELIJK HULPCOMITE VOOR DE GEMOBILISEERDEN EN HUN FAMILIES

Zondag 11. hadden er twee bals plaats. Het eerste werd ingericht door de Rood-Kruisafdeling van Nieuwpoort en had plaats in de stadshalle. Het tweede bal greep plaats in het «Duynenhuis» en werd ingericht door de «Vroolijke Wielrijders».

Alleen de omstandigheden hebben het stedelijk comité gedwongen twee bals op éénzelfden avond te laten doorgaan. Immers, het bal van de Rood-Kruisafdeling, dat enkele weken geleden moest doorgaan, werd afgelast door de algemeene militaire maatregelen, die werden getroffen en het orkest «The Lucky Swingers» kon slechts voltallig verleden Zondag optreden. Spijs twee organismen elk een feest inrichtten, mogen bel de fier zijn om de bekomen resultaten.

Officieus vernamen wij, dat «De Vroolijke Wielrijders» een prachtig succes boekten en de zaal van het «Duynenhuis» te klein was. Anderzijds slaagde het bal van de Rood-Kruisafdeling ook prachtig. We beschikken nog niet over de juiste cijfers, maar wat het bal in het stadhuis betreft, kunnen wij nu reeds melden dat er voor 935 fr. inkomgeld werd gestort. Meer dan voor 1.000 fr. loten voor de tombola werden gekocht. Een mooie schilderij bracht met «Amerikaansch opbod» 400 fr. op. Dan hebben wij nog de vestiaire en de winkelen op de dranken. Het rekord door «The Lucky Swingers» gehouden tot op heden, zal nu denkkelijk geklopt zijn.

Deze week ontving het stedelijk comité opnieuw een gift van 100 fr. van wege M. en Mevr. Michiels. Dat is nu reeds de derde storting van M. en Mevr. Michiels. Mocht hun voorbeeld veel anderen opwekken om ook eens aan onze gemobiliseerden te denken.

TOMBOLA

Uitslag der tombola bij «De Vroolijke Wielrijders», ten voordeele van het Pakket van den Soldaat:

Winnende nummers: 1155, 1323, 1126, 987, 1147, 23, 288, 896, 1055, 1374, 1294, 1053, 776, 229, 105, 810, 326, 392, 1278, 932, 134, 841, 861, 147, 1186, 964, 1311.

Omslagen: 60, 19, 78, 137, 147. De prijzen kunnen afgehaald worden tot Zondag 18 Februari, in het lokaal «Sportwereld», bij de Wwe Rommelaere.

DE NIEUWE RIJWIELPLATEN VOOR 1940

De nieuwe rijwielplaten voor 1940 zijn toegekomen en worden afgeleverd bij den Ontvanger der Belastingen, Langestraat. Taks: 28.50 fr. De achterblijvers, die de Staatstaks voor 1939 nog niet betaald hebben, zijn verplicht deze te voldoen bij het afhaken van hun nieuwe rijwielplaat.

CINEMA'S

NOVA. — «Wereldstad», met Spencer Tracy, Luise Rainer.
«Paramatta», met Zahar Leander, een aandoenlijke film over de vrouwenbagnen.

Kinderen niet toegel.

Nijpende Nood onder onze kleine Visschers

(INGEZONDEN)

Armoe lijden is verschrikkelijk. Stoeke kereels die niet kunnen werken, de trotsche van onze werkende klasse, de kustvisschers smenteren langs de kaal en doen tevergeefs voetstappen om daadwerkelijken steun.

Zeven weken lang liggen de schilderachtige garnaalbootjes al te verrotten langs de kaal; de kleine reeders en matrozen, evenals hun vrouw en kinderen, lijden bittere armoe. De sprotvangst van de jare was slecht en er kon geen reservegeld weggelegd worden voor den Winter, die dit jaar zoo bijzonder streng was. De toekomst voor onze bootjessjouwens ziet er somber uit.

Mijnvelden belleten hun te gaan daar waar er misschien nog 'n garnaaltje of vischje te grabbelen zou vallen. En dan, de garnaalinvvoer naar Frankrijk is verboden. Welke zal de prijszorg zijn der garnaal, zoogauw er weer binnengebracht zullen worden? De uitbatingkosten vermeerderen met den dag: mazout, touwwerk, enz. gaan steeds duurder prijzen; het achterstel van het oorlogsrisico sinds de maand September moet betaald worden; dure medecijnkosten moeten aangeschaft worden en dat, om heele nachten op de koude zee te zwatelen, zonder iets te verdienen.

De meeste bootjessjouwens kunnen niet dopen. De kleine reeders zijn vanzelf uitgesloten, omdat zij zoogenaamd een eigendom bezitten, dat dikwijls onder twee of drie personen verdeeld is, en niettegenstaande zij zelf meegaan om te vissen.

Ik citeer hier een gevalletje, en zoo zijn er vele. Een vader en twee zoons baten een garnaalschipje uit. Romp zoowel als motor zijn nog zwaar belast. Wat moet er van hen geworden? De twee zoons in kwestie kunnen niet dopen, omdat zij mede-eigenaar van 't bootje zijn. Zeggen dat er in die families werkelijk honger geleden wordt, is overbodig. Onze meeste bootjessjouwens

zijn in hetzelfde geval. Om u te overtuigen, is het voldoende in het schipperskwartier enkele families te gaan bezoeken; uw oogen zullen van verbazing opengaan bij zooveel ellende. Voldoende eten ontbreekt aan de meeste tafels: de kinderen loopen erbarmelijk gekleed langs de straten, omdat het thuis zoo ellendig en koud is.

We durven dus een oproep doen tot al de edelmoedige menschen om onmiddellijk hulp te verleenen aan deze zwaar getroffen. Daarom openen we thans een inschrijvingslijst ten bate van het «Paster Pype Ondersteuningsfonds», die er voor zal zorgen dat er hulp geboden wordt, daar waar de nood het hoogste is, zonder acht te slaan op de politieke kleur, de richtlijnen van Paster Pype, zaliger gedachtenis, getrouwd blijvend. De inschrijvingen zullen regelmatig in dit blad verschijnen.

Gebedelijke giften kunnen gestort worden op postrekening 1992.57, met vermelding «Voor het Paster Pype-Ondeusenningsfonds». Ook kan men persoonlijk het geld komen bezorgen in het lokaal der Visschersgilde, Paster Pypestraat, 1, Oostende. Alle giften in natura zijn ook welkom.

Voor onze minder goed bedeelde medebroeders, helpt ons.

Visschersgilde
«Het zal wel gaan»

NOTA DER REDACTIE. — Wij kunnen de gedachte van 'steun te verleen slechts bijtreden. We moeten, om misbruiken te vermijden en waarheidshalve echter melden, dat de opbrengst van dergelijke lijsten zou moeten gestort worden aan de officiële stadsinstelling welke hiervoor bestaat onder den naam van Kas der Slachtoffers van de Zee en Voorzorgskas, waar steun verleend wordt aan de in nood verkeerende visschers, daar het in 't belang van de misbruiken welke hieruit kunnen voortvloeien, noodzakelijk is, dat er eenheid weze.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE
OPSLAG **SOLDEN** EENIGE OKKASIE
A la Ville de Londres
Kappellestraat, OOSTENDE
(1606)

Oostendsch Nieuws

KLACHT

Klacht werd Zaterdag ten politiebureau ingediend tegen onbekenden, die Henri Soek, wonende Vindictivelaan, 1a, hoofdens het openbreken van een automatische chocolade-uitdeeler, waaruit 25 reukende chocolade werden onttrokken.

DE KOLENDEFTALLEN

Sedert een veertiental dagen werden de kolendiefstallen steeds talrijker, zoodat de politie verplicht werd hardnekkig in te grijpen. Bijzonderlijk namen de dieven de gelegenheid te baat om wagons met kolen zich bevindende aan het slachthuis Carbon, Sas-Slijkens, te plunderen. Daar stonden ook de kolendiefstallen bestemd voor het leger, en deze waren vooral het mikpunt der dieven. Deze zijn eindelijk in de val gelopen, dank de maatregelen door de politie getroffen. Een 20-tal dieven werden gesnapt en zullen met het gerecht af te rekenen hebben. Ook ten laste van een soldaat-schuldwach, die oogluikend stond toe te zien op deze diefstallen, werd proces-verbaal opgemaakt.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Smis, S. R., annexe bijbouwen, Ed. De Cuyperstraat, 11b; Patroir M., verplaatst W. C., Pinsenlaan, 25.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Zondag 11 Februari heeft, in de Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan, te 9 uur, een landbouwschool plaats gegeven door den h. E. Verhulst en handelende over de teelt van verschillende palmen en van de varens.

Toegang vrij en kosteloos.

BAL VAN DE HAARKAPPERS

Het bestuur van den Bond voor Haarkappersbedienenden brengt ter kennis van het publiek dat het bal van 5 Februari 11. geen plaats heeft gehad, gezien het maskeren verboden was.

De personen die zich kaarten hebben aangeschaft, kunnen hun geld terug krijgen bij den secretaris van hoogergeroemde bond, H. P. Van der Poorten, Nijverheidsstraat, 84 T/S, vanaf 7.30 u. 's avonds.

DE SNEEUW

Zoals wij reeds verleden week medegedeeld hebben, was men in enkele straten der stad begonnen met het wegmeppen der sneeuw. Deze die alzoov verdween werd neergelegd op den kant van het derde handelsdok nabij het Panorama. Een man uit de straat vroeg ons waarom men dit niet in de zee stortte? Het zou alzoov in eens verdwenen zijn. Die man had misschien wel gelijk.

GEZONDHEIDSCOMMISSIE

Bij koninklijk besluit van 3 Januari is de h. Van Mol, waterschout te Zeebrugge, benoemd tot lid van de Gezondheidscommissie der havens Brugge en Zeebrugge, ter vervanging van den heer E. Carlier, waterschout te Oostende, wiens ontslag werd aanvaard.

BEGROTING.

De begroting van de stad Oostende voor het jaar 1940 is klaar. Het boek is gedrukt geworden en wordt thans besproken met de Verenigde Commissies van den Gemeenteraad. Eerlang zal in een gemeenteraadzitting volledig verslag over de Begroting uitgebracht worden.

BIJ DE RIALTO

Dinsdagavond werd door den h. Vanhakendover in het Hotel Royal Manchester, aan het Wapenplein, een klein intiem feestmaal ingericht, waarop alle vertegenwoordigers van de lokale pers uitgenodigd waren, om hen te bedanken voor de groote kosteloze medewerking die zij gedurende de laatste drie weken betoond hebben om den gala-avond in de Rialto van 9 Februari a.s., waarvan de opbrengst geheel ten voordeele van het werk van het Pakket van den Soldaat is, te doen welgelukken. Alle persvertegenwoordigers waren voltalig opgekomen om dit uitstekend geslaagd feestje bij te wonen, welke opgeleuster werd door het orkest Avouters, dat ons op heerlijke wijzen vergastte. Op het einde van het feestmaal stond konfrater Rob. Eliebout op, om in naam van alle aanwezige collega's een kort dankwoord uit te spreken, gericht aan den sympathieken vader Vanhakendover en zijn zoon Pierre, die voor de Oostendse bevolking zooveel over hebben en altijd te vinden zijn voor menschelevend werk.

In volle intimiteit en gezelligheid werd deze samenkomst tot in de kleine uurtjes voortgezet.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

MILITIEVERGOEDING

Nu dat de vergoeding voor het gezin van een gemobiliseerde 12 frank bedraagt voor de vrouw en 5 fr. voor ieder kind, is er thans weer sprake van deze vergoeding te verhogen. Niets is echter definitief, maar zoals een spreekwoord zegt: er is geen rook zonder vuur, meenen wij wel genoeg ingelicht te zijn om te kunnen mededeelen, dat de families van onze landsverdedigers binnenkort een verhoging zullen ontvangen. Ook spreekt men van de solde der lagere officieren en der soldaten eenigszins te verhogen, wegens het feit dat er een te groot verschil bestaat tusschen de soldij van de groote oomes van het leger en onze brave dappere soldaten.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz
50 jaar succes

Alleenlijk bereid:
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cypheids

VERBOD VAN VLUGSCHRIFTEN.

In het Staatsblad is het Koninklijk Besluit verschenen waarbij het verboden wordt op den openbaren weg vlugschriften uit te deelen. Men heeft hier te doen opmerken dat de berichten die alleen een commercieele publiciteit beogen, of commercieele inlichtingen aan het publiek verschaffen, NIET in de verboden categorie vallen.

VISSCHERS, WERKLIJZEN,

Voor uw aankoop van:
BEST DUBBEL OLIEGOED
Eerste keus **VRIEZE KOSTUMEN**
gemaakt en op maat
alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot
het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat, Oostende
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

DE ONAFHANKELIJKHEIDSLIENING

Ingevolge de aan de regering verleende machtigingen heeft h. Gutt, minister van Geldwezen besloten over te gaan tot de opening van een bijzonder krediet ten bedrage van 2 miljard in de vorm van een lening, getiteld «Onafhankelijkheidslening». Vanaf Woensdag 31 Januari werd in de kantoren van de Nationale Bank, en de agent-schappen in de provincies, overgegaan tot de uitgifte van Schatkistcertificaten à pari, onderverdeeld in de volgende categorieën: a) op 4 maanden met 2.40 t.h. interest per jaar; b) op 8 maanden met een jaarlijks interest van 2.70 t.h.; en c) op 1 jaar met 3 t.h. De interesten die te betalen zijn bij de inschrijving worden afgetrokken van het totale bedrag certificaten. De gediscoteerde interesten zullen aan geen enkele belasting onderhevig zijn. De certificaten zullen, voor iedere categorie, 1000 of 10.000 fr. bedragen. Een eenvoudige procedure zal hierbij aangewend worden. De terugbetaling zal geschieden na den datum van het termijnheinde, in de kantoren van de Nationale Bank. Of deze lening gunstig zal onthaald worden, wachten wij met ongeduld af.



Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaierstraat, 29
Hazebras Oostende

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

St. G^{le} Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

STAATSTOELAGE.

Voor de levering van een ambulance auto van een auto voor vervoer van lijken heeft de Staat aan onze stad de saldotoelage van 5.825 fr. toegestaan.

BURGERLIJK MOBILISATIEBOEKJE

Onder de rubriek 21 «Signalement» van het Burgerlijk Mobilisatieboekje, moest de vermelding «Oorlogsinvaliden» aangebracht worden ingevolge het K. B. van 28 October, voor allen die daar aanspraak op mochten maken. Thans dienen evenwel nadere bijzonderheden vermeld, en het is maar juist, dat de verdiensten van alle oudstrijders zeer duidelijk aangegeekend staan. Daarom zal er benevens «oorlogsinvaliden» de vermelding «speciale» prioriteitskaart (100%) of «speciale prioriteitskaart» (60%) of «kaart van oorlogsgeamputeerde» naar gelang de toestand van belanghebbende aangebracht worden. Ook zal men er aan toevoegen of men «houder is van de strijderskaart» of «houder van de kaart der oorlogsdiensten».

Burgerlijke Stand

GEBORNTEN

28 Januari. — Aubin Vanbellegem v. Remi en Eleonora Stoer, Vandersweepplaats, 9.
27. — Georges Lamot van José en Julia Koeken, Calrostraat, 85. — Eddy en Redy Tulpin v. Albert en Yvonne Vanslembrouck, Elisabethlaan, 282. Rosette Verkoillie van Theodoor en Irene Durie, Ooststraat, 66.
28. — Alberic Catrysse, van Emiel en Louisa Huys, Torhoutsteenweg, 274, ing. A. — Raymond Rubin van Leopold en Diana Sanders, Euph. Beernaertstraat, 94. Jacques Pollen, van Arthur en Germaine Berte, Rietstraat, 17.
29. — Arthur Zonneke van Emerik en Elisabeth Deckmyn, Visschersplaats, 8. Lilliane Vergaue van Willy en Filomena Swinnen, Wellingtonstraat, 84. — Lydia Michielssens van Raymond en Maria De Ceunynck, woont te Gistel. Raymond Janssens van Juliaan en Magdalena Verlinde, Visscherskaai, 4.
30. — Violette Roman van Robert en Lydia Caestecker, Torhoutsteenweg, 362. Gilberte Renbrouck van Juliaan en Antonia Major, Spaarzaamheidstraat, 131. Paulette Pilaey van Gerard en Isabella D'goo, Rikastraat, 87.
31. — Rika Dehondt van Ferdinand en Margriet Coppens, Elisabethlaan, 17.
1 Febr. — Emiel en Jozef Cordy van Alfred en Maria Mortagne, Rostemstraat, 62. — Hugo Lauwerens van Prosper en Madeleine Vanden Busche, Gelijkheidsstraat, 67. — Jean Ver Eecke van Jozef en Alicia Dedulle, Nijverheidsstraat, 97. Monique Aspelagh van Polydoro en Simone Vandervael, Vaartstraat, 11.

STERFGEVALLLEN

27 Jan. — Helena Marcus, 71 jaar, wed. van Eduardus Deschachte, St. Franciscusstraat, 56.
28. — Marie Ruyschaert, 83 jaar, wed. van Basile Goemine, Fr. Musinstraat, 14. Eduard Steenkiste, 74 jaar, echt. van Maria Herborn, Cadzandstraat, 2. Gustaaf Vande Velde, gep. 77 jaar, echt. van Palmyra Meyer, St. Paulusstraat.
29. — Louise Desmit, 87 jaar, wed. v. August Bousse, Alf. Pieterslaan, 24. — Emiel Meulemeester, stadsgep. 80 jaar, wed. van Philomena Debusschere, Stuijversstraat, 173. — Roger Vernocke, 4 m. Mariakerelaan, 45.
30. — Eugénie Hermé, 71 jaar, echt. van Maria Vanbatten, Groentenmarkt, 13. — Johanna Daens, 56 jaar, wed. v. Adriaan Seghers, Clementinaplaats, 62. Nicole Verhiest, 3 m., Euph. Beernaertstraat, 1.
1 Febr. — Louis François, 62 jaar, echt. van Clementina Deplancke, Prof. Vercoilliestraat, 22. — Camiel Derwedé, 32 jaar, onw. te Oostacker. — Elodia Vandenbroeke, 80 jaar, wed. v. Theodoor Verpoucke, Lijndraaierstraat.
2. — Pierre Hollebeke, 6 m., Schapenstraat, 3. — Maurits Dasseville, 45 jaar, landbouwersingenieur, echt. van Louise Eliebout, woont te Wyngene.
3. — Colina Lambersy, 79 jaar, wed. v. Petrus Nollé, echt. van Alexander Rathé, Pontonstraat. — Christiane Pieters, 3 m. Euph. Beernaertstraat, 20. — Suzanne Vermeersch, 3 m., Troonstraat, 3. — Edmond Tyssen, 1 jaar, Jacob Besagstraat, 39.

HUWELIJKEN

31 Jan. — Willy Mylle, hotelbediende en Leonie Vanhyfte, z. b.
3 Feb. — Leo Rayée, handelaar en Beatrice Peeters, z. b. — Arthur David, smid en Martha Daele, z. b. — Albert Decramer, bediende en Rachel Lantwerst, z. b. — Albert Vanroose, bediende en Judith Verkempen, z. b. — Jules Hubert, bediende en Mariette Glybouw, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

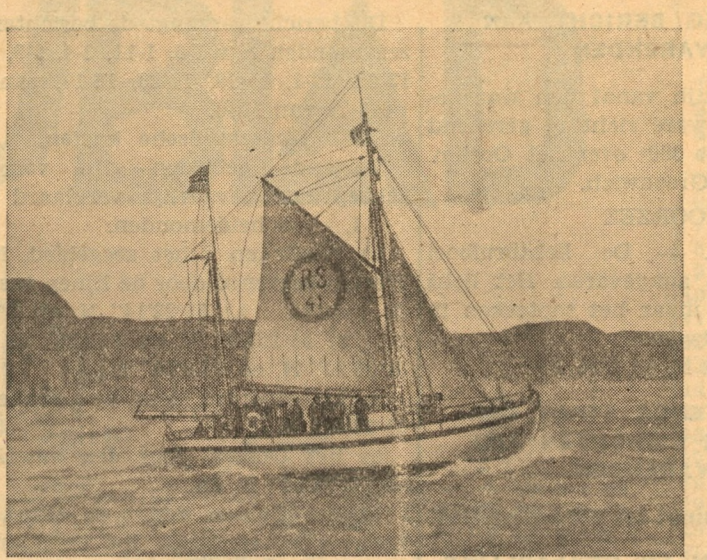
4 Feb. — Valcke Willy, rekenplichtige Veldstraat, 55 en Sibet Paula, Ieperstr. Brissinck Valère, afschrijver, Oostendse Haardstr., 50 en Luca Olga, Aarts-hertogstraat, 45. — Dekken Marcel, slotenmaker en Blondé Yvonne, Rogierlaan, 31. — Vollemaere Gilbert, steward Ooststraat, 36 en Wind Jantina, Stuijversstraat. — Deprez Sidon, sergeant, 29. Nieuwlandstraat, 29 en Gryson Gabriela, Werkzaamheidsstraat, 63. — Desitter Emile, coiffeur, Stuijversstraat, 116 en Van Droogenbroeck, Yvonne, Schilderstraat, 4. — Versieck Camille, paswerker, 120, Gerststraat, en Carmanne Marie, Blauw Kasteelstraat, 64. — Coenye Pierre, vischer, Gelijkheidsstraat, 137 en Pieters Gabriëlle, Capucienstraat, 33.

VISSCHERS!

De **EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN** sedert den oorlog is aangekomen. Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien. Beste kwaliteit Engelsch Ollegoed licht en dicht — Farø baalen, vette breiwoel, Gutwanten, enz.

Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaierstraat, 29
Hazebras Oostende

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

VERBODEN

In het Staatsblad is een nieuwe reeks citels van blaas verschenen, die verboden werden, omdat zij op den geest van de troepen en van de bevolking een ongunstigen invloed konden uitoefenen: st. Vthner Volkszeitung, Le Journal du peuple, De Toekomst, Contre le Courant, La Vague, La Verité, La Liberté, Documents sur la Finlande, Cisaillies en Le vrai Visage de la France, Dus 1 Duitsch, een Vlaamsch en acht Franschtalige publicaties.

MONTMARTRE 1940.

Niettegenstaande de benarde toestanden die wij op het ogenblik kennen, en waarbij menig jongeling onder de wapens geroepen werd, mag de karnaval 1940, ingericht door den heer Julien Deck, in het kwartier van de Lange-straat als zeer geslaagd genoemd worden. Inderdaad, het ministerieel besluit waarbij het maskeren op straat verboden werd heeft niet kunnen beletten, dat in de danszalen menig verkleede personage zijn intrede deed en vreugde onder de aanwezigen schepte. Wij moeten onze bedankingen uiten aan den h. Julien Deck, die alles in het werk stelde om iets te maken van de karnaval en die reddend wist wat er nog te redden viel, en niettegenstaande de zoogezegde tegenwerking van hoogerhand (verbod van maskeren op straat enz.) werden heerlijke feestelijkheden gegeven die de menschen voor eenige oogenblikken den droevigen tijd zullen doen vergeten hebben en dat is reeds heel wat. Om te kunnen verzevenlijken wat de sympathieke J. Deck verzevenlijkte, moet men een geheele klepper zijn, en daarom zijn onze gelukwenschen dubbel en dik verdiend.

Tot toekomstig jaar. roepen wij den heer J. Deck toe en moge dan de vrede op aarde heerschen en iedereen volop terug aan den arbeid zijn, om vreugde te scheppen in een normale wereld.

Filmkroniek

Kort vóór het oorlogsdreigement, dat thans werkelijkheid is geworden, werd reeds een aantal bekende reeds lums over het vliegwezen uitgebracht. Op zijn meedingen heeft de Amerikaanse vliegener en filmproducent, nowafu hawks, wel enkele punten voor, ingevolge zijn geschaafde op dit gebied. Opmerkelijk is bovendien dat zijn merkwaardige film «Amen engelen boven vliegen» (Rialto) nu eens niet alleen kunst- en vliegwerk onderscheidt, doch andere, oekom-menschen uitdrukkt die, over de grens van het sensatievol spektakel heen, eenvoudig doch welriekend vertoekten menscheleke deurtijvignen en ervaringen aanuigen.

Het gebeuren van Hawks' prent betreft de exploitatie van een commercieele luchtvaartlijn. De onderneming vergt uit op ophieringen, het trotseeren van quizenetie gevaren. Het noot van van groep vliegers, Cary Grant, is de kalmte, onverschoore en ook wel telwat monische neid van de talrijke kleine en groote dramas. Naast een eeuveluert J. Lantwerst, die verschoorelyk meent dat haar een hartoeleze cynicus zou zijn. van de aemomnemende luctraids die vaak op mirakueuze wijze tigd van de grens der katastrofe afwijken, zwenkt het rumgebeuren dan ar en toe naar een vasten grond, waar het levensdrama zich verder aspect in minne patnetische, doch meer minnerly leed, of oversiaat naar de levensnumeri en het kluchtig optimsme. Cary Grant is geroepen om het eenentje leven van een zijner gezellen, die door gewetenswroeging en door het onbegrip van zijn vrouw een gevaarlijke oent tegemoet gaat, uit den nood te redden. Typen en dekor van deze film verdran nauwgezetheid, intelligentie en smaak.

Cary Grant teekent een boeiende figuur in de hoofdrol; de knapste vertolker uit de groep blijkt evenwel Thomas Mitchell te zijn, in de rol van den ouden aranzuchtigen piloot, wien de lucht-raids ontzegd zijn.

De bekende Fransche toneelschrijver en filmproducer Marcel Pagnol is er nog altijd niet in geslaagd, evenmin als Sacha Guity, zich de filmtaal eigen te maken. Voor zijn jongste product heeft hij een oude vaudeville van Robert de Fliers en de Callavet opgediept: «Monsieur Brotonneau» (Forum). Raimu vertoekt daarin zijn beproefd type: de bejaarde man, wiens vrouw ontrouw pleegt met een kollega van de bank. Als z.g. «cocu» maakt hij niet al te veel zorgen; hij past zich aan den nieuwen toestand aan, d.w.z. hij geeft gevolg aan de uitnodiging van zijn jonge typiste, die met zijn leed begaan is en hem het hof maakt. Alles wordt in der minne geregeld, tot dat zijn kollega er de brui aan geeft. Aldus komt Brotonneau's vrouw weer aan-kloppen. En opnieuw past Meneer Brotonneau zich aan den nieuwen toestand aan: hij wordt nu door twee vrouwen vertoeteld! Maar de kwade tongen onder het personeel der bank maken het hem onmogelijk, ofschoon zij zelf niet met de deugd getrouwd zijn. Het geval loopt uit op een echtscheiding in regel. Dientengevolge moet zijn vrouw het onderspit delven, en de eeuwige optimistische Brotonneau huwt zijn frissche dactylo.

Dit gebeuren geeft in vaudeville-stijl aanleiding tot lange dialogen, waarvan de humor wel eens van twijfelachtig al-lool is. Raimu blijft steeds het goedege, verbaureerde, spitsvondige en joviale type, dat op het eerste zicht dupe blijkt te zijn van zijn lankmoedigheid en naiveteit, doch als dorpsphilosoof de fijne brokjes in de wacht sleept, dit alles in de Marselleesche komische noot.

Als bijfilm wijs ik op «Magie Africaine» (Rialto), de documentaire film door de expeditie Denis-Roosevelt in Belgisch-Kongo verzevenlijkt. Verdien ten slotte nog een melding: «De Bastaard» (Cameo), «De Toren van Nesle», naar het bekende volksdrama (Riso), en de interpretatie, door Conrad Veidt, van de hoofdrol in «Bella Donna» (Roxy).

Cinema's

FORUM

«Een Moordzaak», met Warren William.
«Monsieur Brotonneau», met Raimu en Josette Day.

CAMEO

«De Bastaard», met Jeanne Boitel, Pierre Larquey.
«Hohang, de Zeeroover», met Jack Holt, Mae Clarke.

Kinderen toegelaten.

STUDIO
Alle wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

PALACE

«Vrouwenlot», met Magda Schneider, Peter Bosse.
«Een duivelse Meld», met Gloria Jean, Nan Grey, Robert Cummings.

Kinderen toegelaten.

RIALTO

«Magie Africaine», documentaire.
«Allen Engelen hebben Vlieugels», met Gary Grant, Jean Arthur.

Kinderen toegelaten.

REX

«De Sphinx», met Lionel Atwill, Sheila Terry.
«Een Engel van een man», met Jefke Bruyninck, Willem Benoy.

Kinderen toegelaten.

RIO

«Shanghai, haven van China», met Constance Worth, Leslie Fenton.
«De Toren van Nesle», met Tania Fedor, Jean Weber.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

«Bella Donna», met Mary Ellis, Conrad Veidt.
«De Marhuana», de plant die doodt. Kinderen strikt verboden.

KINDER OPEX

«De Meesters van het Défilé» met Ken Maynard.
«Een natie in wording» met Joel Mac Crea, Bob Burns, Frances Dee. Kinderen toegelaten.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Berichten aan Zeevarenden

VOORLOOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

De peilingen zijn vanaf den waarnemer volgens de ware richting gerekend van 0° Noord tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORZEE

FAIRY BANK. — De lichtbrulboei «Fairy Bank» is aangevaren. Het licht brandt normaal maar het topteken in «T» vorm is verdwenen.
Ligging : 51°22' N. en 2°16' E.

SAMENVATTENDE STAAT DER DRINGENDE BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN.

Week van 27 Januari tot 2 Februari 1940

MIJNVELDEN EN GEVAARLIJKE GEBIEDEN

Noordzee en E. Kust van Engeland.

Het wordt aan de zeevaart en de visserij herinnerd, dat tot op heden de volgende mijnenvelden in de Noordzee werden geleid.

1. — Het gebied bepaald door de punten :
53°36' N. - 4°25' E.; 53°36' N. - 6°02' E.; 56°30' N. - 6°02' E.; 56°30' N. - 4°25' E.; 2. — Het gebied begrensd door : a) de parallel van 56°00' N.; b) de grens der Deensche territoriale wateren tot de Duitse grens; c) de Duitse kust tot aan de Nederlandse grens; d) de grens der Nederlandse territoriale wateren tot den meridiaan 5°00' E.; e) den meridiaan 5°00' E. tot aan de parallel 56°00' N.

Geen mijnen werden gelegd in het gebied begrepen tusschen de parallelen 55°40' N. en 55°24' N., den meridiaan 7°41' E. en de grens der Deensche territoriale wateren.

3. — Het gebied begrensd door de verbindingslijnen der volgende punten :
a) 51°55' N. - 1°05' W.;
b) 56°40' N. - 2°03' W.;
c) 56°10' N. - 2°03' W.;
d) 55°45' N. - 1°20' W.;
e) 55°00' N. - 0°45' W.;
f) 53°50' N. - 0°42' E.;
g) 53°00' N. - 2°35' E.;
h) 51°59' N. - 2°13' E.;
i) 53°08' N. - 2°35' E.;
j) 53°00' N. - 3°16' E.;
k) 53°50' N. - 1°51' E.;
l) 55°12' N. - 0°00' Gr.;
m) 55°45' N. - 0°27' W.;
n) 56°10' N. - 1°09' W.;
o) 56°40' N. - 1°09' W.;
p) 57°55' N. - 0°09' W.

Vaartuigen bestemd voor de Oostkust van Engeland of Schotland moeten de N. de verbindingslinje der punten 58°20' N. - 1°00' E. en 58°20' N. - 1°20' W. en daarna tusschen Rattrayhead en de Wijkse grens van het mijnenveld, ofwel de S. de verbindingslinje der punten 51°43' N. - 2°32' E. en 51°36' N. - 2°06'42' E. houden.

4. — Het gebied bepaald door de punten :
51°59'36" N. - 2°13' E.; 51°58'48" N. - 2°35' E.; 51°43'00" N. - 2°31' E.; 51°36'00" N. - 2°06'42" E.;
5. — De gebieden bepaald door de punten :
a) Shipwash : 52°07'5 N. - 1°40' E.; 52°01'5 N. - 1°40' E.; 52°07'5 N. - 1°46' E.; 52°01'5 N. - 1°46' E.
b) Sunk : 51°53'7 N. - 1°30' E.; 51°45' N. - 1°38' E.; 51°51'2 N. - 1°43'2 E.; 51°1'2 N. - 1°27'8 E.; 51°45' N. - 1°43'2 E.
c) Tongue : 51°30'8 N. - 1°20' E.; 51°26'4 N. - 1°37'2 E.; 51°31'9 N. - 1°25'8 E.; 51°23'8 N. - 1°33'8 E.
d) 51°39' N. - 1°35' E.; 51°31' N. - 1°21' E.; 51°31' N. - 1°35' E.

6. — a) het gebied begrensd door : de parallelen 55°00' N. en 55°10' N., den meridiaan 0°50' W. en de kust;
b) het gebied begrensd door de lijnen, die volgende punten verbinden :
55°00' N. - 1°10' W.; 55°00' N. - 0°45' W.; 54°45' N. - 0°25' W.; 54°45' N. - 0°55' W.

7. — Het gebied begrepen tusschen de parallelen 53°53' N. en 53°42' N. en de meridianen 2°00' E. en 2°19' E.
8. — Tusschen de punten 52°31' N. - 3°18' E. en 52°27'30" N. - 3°12'30" E.
9. — Tusschen de punten 52°19' N. - 2°55' E. en 52°15' N. - 3°01' E.
10. — Het gebied be Z. 51°20' N. en be W. 2°40' E. met uitzondering der territoriale wateren.

Dit bericht vervangt de berichten aan zeevarenden Nrs 1-6, 1-11, 3-4, 9-9, 11-10, 12-23, 13-1, 15-19, 15-20, 16-17, van 1939 en 3-71 van 1940.

Nederlandse kusten.

Volgende gebieden zijn voor de scheepvaart gevaarlijk verklaard :

1. — Scheldemonden.
- a) Wielingen : het zeegebied, in het Westen begrensd door de lijnen tusschen de punten : a) 51°22'14" N. en 3°22'00" E.; b) 51°25'08" N. en 3°19'30" E. en c) 51°26'30" N. en 3°19'50" E.;

in het Noorden door de parallel van 51°26'30" N.;

in het Oosten door den meridiaan van 3°31'00" E. en

in het Zuiden door de kust van Zeeuwsch-Vlaanderen tot eerstgenoemd punt a).

N. B. — De scheepvaart kan dag en nacht door dit gebied onbelemmerd voortgang vinden, mits de zeilaanwijzingen te volgen, vermeld in het bericht aan zeevarenden Nr 14-1 van 1939. Loodsdienst is verplicht.

b) Duerloo : het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten :

- a) 51°30'12" N. - 3°25'30" E.; b) 51°29'00" N. - 3°25'30" E.; c) 51°28'44" N. - 3°20'26" E.; d) 51°31'00" N. - 3°21'00" E.

2. Zeegeat van Zierikzee.

a) Westgeat : het zeegebied, begrensd door de meridianen van 3°36' E. en 3°40' E. en de parallelen van 51°38'44" N. en 51°40'54" N.

b) Roompot : het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten :

- a) 51°33'24" N. - 3°28'00" E.; b) 51°37'00" N. - 3°28'00" E.; c) 51°39'30" N. - 3°40'00" E.; d) 51°35'50" N. - 3°34'00" E.

3. Zeegeat van Brouwershaven.

Het zeegebied, begrensd door de meridianen van 3°38' E. en 3°46'40" E. en de parallelen van 51°44' N. en 51°46'20" N.

4. Zeegeat van Goeree.

Het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten : lichttoeren Westhoof : 51°50' N. en 3°47' E.; 51°56' N. en 3°58' E.; 51°55' N. en 4°03' E.; voorts in het Oosten en Zuiden door de kusten van Voorne en Goeree, den meridiaan van 4°05'30" E. en de N. en E. zijde van de vaargeul van het Zuiderdiep tot aan de lijn, door het havenlicht van de haven van Goedereede dwars over dit vaarwater getrokken.

5. Zeegeat van Texel.

Het zeegebied in het Zuiden begrensd door de parallel van 52°51'30" N. van de Noord-Hollandsche kust tot de 3 mijls-grens, vervolgens langs de grens om de N. tot aan de dieptelin van 8 m. der Haagsgronden op 52°54'20" N. en 4°37'40" E., vervolgens daarna de 8 m. lijn, totdat deze op 53°00'20" N. en 4°37'00" E. de 3 mijls grens buiten de kust van Texel snijdt, daarna weder de 3 mijls grens tot de parallel van 53°02' N. en ten slotte die parallel tot de kust van Texel, den meridiaan van 4°44'30" E. en de kust van Noord-Holland.

N. B. — De scheepvaart kan door dit verboden gebied voortgang vinden. Loodsdienst is verplicht.

6. Zeegeat van Terschelling.

Het zeegebied, in het Westen begrensd door den meridiaan van 5°00' E. van de kust van Vlieland tot de 3 mijls grens, in het Noorden door de 3 mijls grens, tot waar deze de parallel van 53°23' N. snijdt, langs deze parallel tot de kust van Terschelling, in het Oosten door den meridiaan van 5°09' E. en de parallel van 53°18' N.

7. Zeegeat van Ameland.

Het zeegebied begrensd door de parallel van 53°25' N., den meridiaan van 5°32' E., de kust van Terschelling, den meridiaan van 5°32' E., de parallel van 53°29' N., den meridiaan van 5°37' E., de kust van Ameland en den meridiaan van 5°40' E.

Dit bericht vervangt de berichten aan zeevarenden nrs. 1/14, 7/2, 11/3 en 13/4 van 1939.

BELGIE — MIDDELKERKEBANK
Boei opgenomen

De lichtbrulboei van Middelkerkebank Noord, op 51°18'00" N. en 2°43'05" E. is opgenomen.

NEDERLAND — IJMUIDEN
Lichtboei

De periode van de lichtbrulboei vóór

IJmuiden is gewijzigd in : verduistering elke 8 sec., helder 4 sec.

NEDERLAND — VLIELAND
Wrak

Het wrak be N. Elerland, op 53°14'7" N. en 4°50'6" E. is niet meer aanwezig. De wrakton is opgenomen.

DENEMARKE — BORNHOLM
Nieuw Radiobaken

Rond 15 Februari wordt op den lichttoeren van Hammer Odde, 55°17'53" N. en 14°46'42" E., een radiobaken in dienst gesteld. Golfte 960 m. (312,5 Kc/sec.). Werkingsfeer 50 mijlen.

Sein : elke 6 minuten gedurende 2 minuten, tweemaal volgende sein :

- a) 2 maal de morselettergroep M N 8,75 sec.
- b) stilte 1,25 sec.
- c) 7 peilstreepen, elk van 5,5 sec. duur 40,—sec.
- d) stilte 10,—sec.

60,—sec.

De uitzendingen worden gegeven bij : helder weder op het H. 6 min. en het H. 12 min. ;

slecht zicht op het H. en om de zes min., d.i. op : het H. ;
H. 6 min., H. 12 min., H. 18 min., enz

NOORDZEE — BROWN RIDGE
Wrak

Op 52°41'5 N. en 3°45' E., 35 mijlen N.W. van IJmuiden, ligt het wrak van een vaartuig, dat aldaar op een klip liep en zonk.

ORKNEY EILANDEN
HOY SOUND

Verboden Ankergebied

Het verboden ankergebied nabij Clestran Sound is naar het N.W. uitgebreid. De nieuwe grens loopt thans van een punt 58°56'07" N. en 3°13'44" W. op Mainland, in de richting 237° naar de kust van Hoy en moet in stippellijn aangebracht worden.

Op de kaart 2568 moet de noot «Anchoring and Fishing prohibited south-east of this line» bij de nieuwe N.W. grens worden aangebracht en bij de S. W. grens, de noot «Anchoring and Fishing prohibited northwest of this line».

Op de kaart 3729, moet tusschen beide grenzen de noot «Anchoring and Fishing prohibited» worden aangebracht.

De vroegere N.W. grens met noot moet worden geschrapt.

SCHOTLAND — MORAY FIRTH
Gevaarlijk Gebied

Het gebied begrepen tusschen de parallelen 57°51'30" N. en 57°57'30" N. en de meridianen 2°46'30" W. en 2°57'30" W. wordt als oefenterrein voor bommenwerpers gebezigd.

De grenzen moeten in stippellijn op de kaarten worden aangebracht, alsmede de noot «Air bombing Danger Areas».

SCHOTLAND — CROMARTY FIRTH
Nieuwe Boeien

Op 57°40'31" N. en 3°58'06" W. werd een roode spitse lichtboei gelegd, toonende een wit schitterlicht elke 6 sec. ;

Op 57°40'58" N. en 3°59'05" W. werd een zwarte stompe lichtboei gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 6 sec. ;

Op 57°41'00" N. en 3°59'56" W. werd een meerboei gelegd.

ENGELAND — OOSTKUST
Wrak

Be N.N.W. van het lichtschip «Halsbro», op 53°06'45" N. en 1°27'35" E. ligt een gevaarlijk wrak, waarvan de drie masten boven water steken.

ENGELAND — SPURN POINT
Wrak opgeruimd

Het wrak op 1,2 mijlen richting 130° van Spurn point, werd opgeruimd. Het bericht aan zeevarenden nr. 3/74 van 1940 vervalt.

ENGELAND — SCARBOROUGH BAAI
Nieuwe Boei

Op 54°17' N. en 0°23' W., 190 yards richting 187° van het onderbroken licht op Vincent Pier, is een groen-oranje bolvormige boei gelegd. Vlak be W. moet op de kaart, de noot «Foul Ground» aangebracht worden.

ENGELAND — DOVER
Verbetering aan de kaart

Op de Engelsche Admiraliteitskaart 1895 is nabij Shakespeare Cliff, 51°06' N. n 1°18' E., verkeerdelijk een gevaarlijk gebied aangeduid. De stippellijnen met de noot «Rifle Range — Danger Area» moeten worden geschrapt.

ENGELAND — WEYMOUTH BAAI
Verboden Gebied

Zie bericht aan zeevarenden nr. 4/111 van 1940.

Een verboden gebied is ingesteld en wordt bepaald door de volgende lijnen : Vanaf het rood schitterlicht op den N. kop van «Outer Breakwater», 50°35' N. en 2°25' W., in richting 68° naar lichtboei B, daarna 0,3 mijl in richting 180°, daarna in richting 248° naar een punt op 0,3 mijl in richting 180° van hoogere genoemd licht.

De grenzen moeten in stippellijn op de kaart worden aangebracht met de noot «Prohibited Area».

De laatste paragraaf van genoemd bericht vervalt.

ENGELAND — BRISTOL CHANNEL
Lichtboei verlegd

De lichtboei «Deposit» is verlegd naar 51°29' N. en 2°58' W., op 3,6 mijlen richting 166° van West Usk lichttoeren, 0,85 mijl richting 160° van haar vroegere positie.

De noot «Spoil Ground» be E. de vroegere plaats moet worden geschrapt, en nevens de nieuwe plaats aangebracht.

ENGELAND — LIVERPOOL
Voorschriften

Zie bericht aan zeevarenden nr. 4/109 van 1940.

In verband met de in dit bericht gegeven voorschriften wordt de aandacht der zeevarenden gevestigd op den tijdelijken aard hiervan en moet naar de Engelsche kuststations geluisterd worden.

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

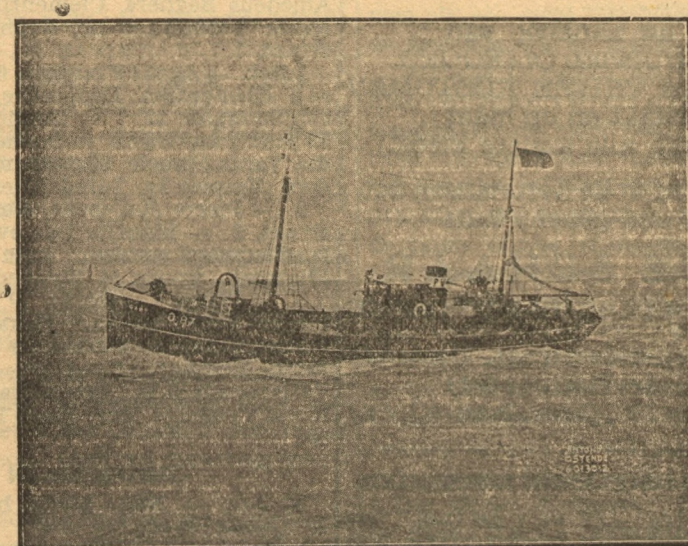
G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53. OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÄLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :

Vischhandel Thielemans

ad. adr. Thielemans-Poisson

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

SPORTNIEUWS

Voetbal

KALENDER VOOR 11 FEBRUARI 1940
TE 14.30 UUR

Hoogere Afdeling

A. S. Oostende — F. C. Brugge

Kortrijk Sport — V. G. Oostende

C. S. Brugge — S. C. Meenen

S. K. Roesselaere — Knokke

Lagere Afdeling

Reeks A

Koksijde — S. V. Blankenberge

Oudenbourg — Middelkerke

Daring — Gistel

Nieuwpoort — Veurne

De Panne — Torhout

Reeks B

F. C. Brugge (A) — C. S. Brugge (A)

A. S. Oostende — F. C. Brugge (B)

Knokke — S. V. Blankenberge

C. S. Brugge (B) — V. G. Oostende

Daring — Torhout

Knapen

F. C. Brugge — V. G. Oostende

S. V. Blankenberge — Daring

A. S. Oostende — Knokke

Zwemmen

HET ZWEMFEEST VAN BRUSSELS S.C.

FERNANDA CAROEN

verbetert het rekord der 100 m. vrije slag

YVONNE VANDEKERKHOVE

dit over 200 meter schoolslag

EEN HOOGDAG VOOR DE

ZWEMSPORT

HULDIGING VAN FERNANDA CAROEN

Zij ontvangt het eeremetaal van

«Het Laatste Nieuws»

Even na haar geslaagde poging om het

rekord over de 100 meter vrije slag, over-

handigt voorzitter Lippens, van den Bel-

gischen Zwembond, het eeremetaal van

«Het Laatste Nieuws».

Onze afgevaardigde brengt haar en haar

trouwen oefenmeester Everaert de wel-

gemeende gelukwensen over voor haar

prestatie om het wereldrekord over de

500 meter.

Voorzitter Lippens dankt «Het Laatste

Nieuws» voor dit blijk van belangstelling

in de zwemsport. Mej. Caroën en de h.

Everaert danken op hun beurt.

100 meter vrije slag dames

FERNANDA CAROEN VERBETERT

HET REKORD

1. FERNANDA CAROEN (OSC) in 1 min.

10 sek.; 2. GORIS (UNA) in 1 min. 15

sek.; 3. HUGENAY (AZC) in 1 min. 15

1/5; 4. VANDERBRANDEN (O.I.S.C.) in 1 min.

23 sek.

De wedstrijd dient als poging tot ver-

betering van het rekord, over dezen af-

stand voor Fernanda Caroën; rekord, dat

</